

Globetrail Citroën



Dethleffs mångåriga erfarenhet av att bygga fritidsfordon återspeglas i Globetrail på Citroen Jumper: kvalitet, atmosfär och många genomtänkta lösningar gör att den sticker ut från mängden av camper vans. Det attraktiva förhållandet mellan pris och prestanda och ett stort urval av olika fordonskoncept från kompakt till rymlig avrundar sortimentet och gör Globetrail till den perfekta matchningen för camper vans entusiaster och nykomlingar.

Kännetecken

Totallängd, ca.	541 - 636 cm
Total bredd ca.	205 cm
Totalhöjd, ca.	265 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	189 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Interiör Kos



+ Klädsel Camino



+ Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey

Interiör Scandi



+ Klädsel Scandi ○



+ Trädekor Ambers Oak ○

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Mycket bra chassiutrustning: 16" aluminiumfälgar, läderratt, luftkonditionering, farthållare, elektrisk parkeringsbroms, Captain Chair pilotstolar, mörkläggningsgardiner och mycket mer.
- + Enkel lastning av det bakre garaget tack vare uppfällbara sängar
- + Fullt utrustat kök med rymliga lådor med manuell centrallåsning
- + Klädsel SCANDI möjlig som tillägsutrustning
- + Omfattande standardutrustning inkl. myggnätsdörr, fönster i badrummet, hylla bak, överskåp runt om i sovrummet och mycket mer.
- + På förfrågan: Möjligt med uppfällbart tak för två extra, bekväma sovplatser



Globetrail Citroën

Teknisk data



Globetrail Citroën		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	kr	786 000,-	799 000,-	812 000,-	818 000,-	818 000,-
Standardchassi		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Utsläppsklass		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallängd, ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredd ca.	cm	205	205	205	205	205
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265	265	265
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189	189	189	189	189
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	345	404	404	404	404
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basmotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2780 (2641 till 2919)*	2890 (2746 till 3035)*	2890 (2746 till 3035)*	2890 (2746 till 3035)*	2890 (2746 till 3035)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	400	244	244	244	244
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90	90	90
Säng: Lyfttak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



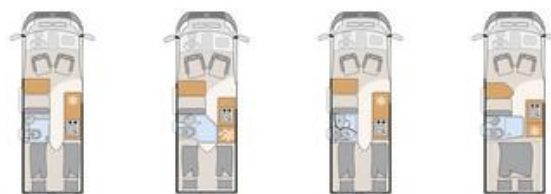
* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Globetrail Citroën

Teknisk data



Globetrail Citroën		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	kr	824 000,-	843 000,-	837 000,-	835 000,-
Standardchassi		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Utsläppsklass		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallängd, ca.	cm	636	636	636	636
Total bredd ca.	cm	205	205	205	205
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265	265
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	189	189	189	189
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Axelavstånd, ca.	cm	404	404	404	404
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Sovplatser standard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basmotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3000 (2850 till 3150)*	3000 (2850 till 3150)*	3000 (2850 till 3150)*	3000 (2850 till 3150)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	170	170	170	170
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4	4
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90	90
Säng: Lyfttak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143	209 x 143 ○
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basfordon Citroen									
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Chassi utrustning Citroen									
16" aluminiumfälgar svart (Light), läderratt, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-system i förarhytt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag på passagerarsidan	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk förberedelse för släpvagnskoppling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbroms ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektriskt justerbara och uppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Farthållare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go reparationsset för punktering: Däckpumpssats och dragögla	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förar/passagerarstol i samma tyg som i boutrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Helårskäck M+S [®] Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Högläst ESP (för modeller med längd 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Maxi/automatlåda chassi: 16" bicolor aluminiumfälgar, läderratt, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Mugghållare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strålkastarram svart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablethållare, DAB-antenn i spegeln, högtalare, radiostyrning på ratten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttag (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvändig design Citroen									
Vit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Utvändig utrustning									
Elektriskt instegssteg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster i badrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin i bakdörrar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardiner i kök och på sittgrupp	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggnäddörr	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Midi-Heki 70 x 50 cm över sittgrupp med myggnät och mörkläggningsrullgardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnät och mörkläggningsrullgardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka i badrum med integrerad myggnättrullgardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Utvändig klistermärke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Öppningsbart fönster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Invändig utrustning / boyta									
2-lågig spis och diskbänk med elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Badrumsbadrum med fast handfat, stor spegelyta och kassettoalett	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Bakre förvaringsutrymme med 4 integrerade surningsöglor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bekväm sittgrupp med högkvalitativ sidovägsbekläddning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt formade kuddar för ökad sittkomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomiskt utformat kök med stor arbetsyta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fällbar insynsskydd i förarhytt: Sidofönster	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fällbar insynsskydd i förarhytt: Vindruta	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Förvaringshylla under säng i bak	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Gott om förvaringsutrymme i badrummet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gott om förvaringsutrymme och förvaringsmöjligheter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klädsel Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt badrum (rulldörr) med fast tvättställ och kassettoalett	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressorkyl 84 l inkl frysfack 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nedfällbar säng med enormt stort förvaringsutrymme i bak	—	—	—	—	—	—	—	—	●

Standardutrustning

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Rymligt badrum med svängbart handfat, svarta designarmaturer och kassettoalett	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Rymligt förvaringsfack ovanför förarhytten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sittgruppshöjd med integrerat förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skiljevägg inkl. steg till dubbelsäng i bak	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Skiljevägg inkl. stege till dubbelsäng i bak	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Stege för taksäng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Svängbart badrum med svängbar vägg i frostat glaslook, duschutrustning och kassettoalett	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Säng i bak med hopfällbar lamellram	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tre rymliga lådor med Servosoft-utdrag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trädekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Öppen förvaring under överskåpen	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Värme									
Kontrollpanel med indikering av alla fyllningsnivåer och batterikapacitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftburen värme 4 kW med varmvattenpanna	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standardkontrollpanel för CP Classic värmare, analogt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AC / klimatanläggning									
Förberedelse klimatanläggning i bodelen	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Vattenförsörjning									
Vattentank 100 l, avloppsvattentank 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Förvaringsutrymme för gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg: 2 st	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Förvaringsutrymme i köket för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Gasavstängningsventiler lättillgängliga och centralt placerade	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EI-installation									
1x 230 V-uttag i köket, 1x dubbelt USB-uttag bak till höger	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning av bakre förvaringsutrymme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE yttre anslutning för 230 V med automatisk brytare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk laddare för kaross och fordonsbatteri 12 V / 18 A (underhållsladdning)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexibel ljuslist, spot kan placeras fritt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelförberedelse för backkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftfullt, underhållsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljusbrytare optimalt fördelade i fordonet, t ex direkt vid entrén	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plattform för sittgrupp med indirekt belysning med automatiskt dörröppningssystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-förberedelse 12V och TV-uttag, SAT-anslutning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Säkerhet									
6 års täthetsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix för ett säte	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PAKET GLOBETRAIL CITROËN

Paket	Komfort paket (540 DR) (14418)
Ramfönster	6 700,-
Skjutfönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	8 000,-
Markis 3,25 m (540)	17 300,-
Innovativt utdrag under säng i bak	6 700,-
Matta på piedestal (formsydd, löst lagd)	4 000,-
Förtätlampa	3 100,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 800,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	49 600,-
Paketpris kr	36 300,-
Du sparar kr	13 300,-
Mervikt (kg)*	53.7

Paket	Komfort paket (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort paket (600 ER) (14417)
Ramfönster	6 700,-	6 700,-
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	8 000,-	8 000,-
Markis 3,75 m (600)	17 300,-	17 300,-
Innovativt utdrag under säng i bak	6 700,-	6 700,-
Matta på piedestal (formsydd, löst lagd)	4 000,-	4 000,-
Förtätlampa	3 100,-	3 100,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 800,-	
Svängskiva för förlängning av bordet		3 800,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	49 600,-	49 600,-
Paketpris kr	36 300,-	36 300,-
Du sparar kr	13 300,-	13 300,-
Mervikt (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Komfort paket (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort paket (640 HR) (14478)
Ramfönster	6 700,-	6 700,-
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till vänster	8 000,-	8 000,-
Markis 4,00 m (640)	17 300,-	17 300,-
Innovativt utdrag under säng i bak	6 700,-	
Matta på piedestal (formsydd, löst lagd)	4 000,-	4 000,-
Förtälltlampa	3 100,-	3 100,-
Svängskiva för förlängning av bordet	3 800,-	3 800,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	49 600,-	42 900,-
Paketpris kr	36 300,-	29 900,-
Du sparar kr	13 300,-	13 000,-
Mervikt (kg)*	63.9	40.9

Chassi paket (14421)	Pris kr
Ny säkerhetspaket I (nödbromsassistans med fotgängarigenkänning, regn- och ljussensorer, Körfältbytesvarning, trafikskyltsigenkänning, trötthetsigenkänning, intelligent hastighetsassistent	13 300,-
Vision Level 2 paket (infällbara sidospelare, parkeringssensorer i bak, assistans för döda vinkeln	15 300,-
Full LED-strålkastare, stötfångare i bilens färg, svart Skid Plate, dimljus	18 600,-
Summan av enskilda delar i paketet	47 200,-
Paketpris	38 900,-
Du sparar	8 300,-
Mervikt (kg)*	△

Elektro paket (14419)	Pris kr
Ytterligare dubbelt USB-uttag i vänstra sida fram	1 400,-
12V-uttag i bak, längst ned till vänster	1 400,-
230V uttag i överskåpet fram till vänster (sittgrupp)	1 800,-
Belysning indirekt	5 400,-
LED-ljusrör i köket	1 100,-
Förberedelse av solcellanläggning	2 200,-
Summan av enskilda delar i paketet	13 300,-
Paketpris	8 500,-
Du sparar	4 800,-
Mervikt (kg)*	5.6

Digital paket (14387)	Pris kr
Automatisk klimatanläggning	
Digital backkamera	
Digital cockpit	
Radionavigering med 10-tumsskärm	
Trådlös mobilladdare	
Paketpris	38 900,-
Mervikt (kg)*	0

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basfordon Citroen													
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	45 200,-	60	14350	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	86 400,-	60	14352	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	45 200,-	60	14359	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	86 400,-	60	14361	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	50 500,-	60	14364	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	91 700,-	60	14365	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt	—	5 400,-	0	14363	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Citroën Jumper BlueHDi 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	45 200,-	60	14344	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt	—	5 400,-	0	14354	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	50 500,-	60	14355	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	86 400,-	60	14346	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillåten totalvikt - automatväxellåda	—	91 700,-	60	14356	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Paket													
Chassi paket	—	38 900,-	△	14421	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital paket	—	38 900,-	0	14387	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro paket	—	8 500,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort paket (540 DR)	—	36 300,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort paket (600 DK / DS / DR)	—	36 300,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort paket (600 ER)	—	36 300,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort paket (640 EK / ES / ER)	—	36 300,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort paket (640 HR)	—	29 900,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Utvändig design Citroen													
Expedition Grey	—	10 700,-	0	13104	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic	—	13 300,-	2.5	1445	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Iron Grey metallic	—	13 300,-	2.5	1366	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	10 700,-	0	13103	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig utrustning													
Frontutbyggnad med panoramafönster ³⁾	—	31 900,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fönster med myggnät och mörkläggningsgardin bak till höger	—	6 700,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Svart pop-up tak, kan öppnas helt fram, inkl. elektrisk stängningsassistent, myggnät, svanhalslampa och USB-uttag, med högkvalitativ madrass ³⁾	—	79 800,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig klistermärke Full	—	6 700,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Invändig utrustning / boyta													
Extra säng i bak (204/190 cm x 155 cm)	—	10 000,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gästsäng på tvärs i boutrymmet	—	6 700,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Klädsel Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surrskenor i det bakre golvet	—	3 100,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trädekor Amberes Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Värme													
Combi 6DE diesel-elvärmare inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	21 300,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combi 6E gas-elvärmare inkl. kontrollpanel Truma CP Plus	—	13 300,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvärmare Combi 6D	—	13 300,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Truma manöverpanel CP Plus ⁵⁾	—	2 700,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AC / klimatanläggning													
Klimatanläggning för bodelen - installerad i förarhytten ⁶⁾	—	34 600,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vattenförsörjning													
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	—	17 300,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	6 700,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
El-installation													
Extra batteri 95 Ah	—	6 100,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Globetrail All-In paket

Nyckelfärdig semester - med All-In paketet har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristilägget.

Globetrail		Kodnummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utrustning i All-In-paketet											
Komfort paket (Se paketöversikt)	14418 / 14417 / 14478	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassi paket (Se paketöversikt)	14420	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektro paket (Se paketöversikt)	14419	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Digital paket (Se paketöversikt)	14379+14380	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Panoramafönster	6432	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Spillvattentank isolerad och uppvärmd	665+642	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vekttilllegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)											
All-In paket	kg	54	56	56	56	57	64	64	64	64	64
Pristillegg											
All-In paket	kr.	171.000	171.000	171.000	171.000	171.000	171.000	171.000	171.000	171.000	164.000



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings-toleranserna kan faktisk fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i All-In paket

- Ingår inte i All-In paket

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERTE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tillägsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tillägsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tillägsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tillägsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tillägsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tillägsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tillägsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tillägsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tillägsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tillägsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tillägsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tillägsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.