

# Globetrotter XL



Detta livsstils-lyxfordon kombinerar ett rymligt boutrymme, modern design och äkta kördynamik. Det sportiga designspråket betonas av ett förstklassigt chassi med låg ram och ett brett spår för äkta körupplevelser. Med Globetrotter XLI är du lika bra som du ser ut: sportig, dynamisk och säker - 365 dagar om året tack vare den vinterlämpliga dubbelgolvkonstruktionen.

## Kännetecken

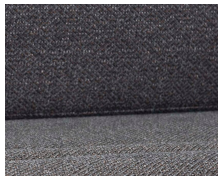
Totallängd, ca.	861 cm
Total bredd ca.	232 cm
Totalhöjd, ca.	304 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	208 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

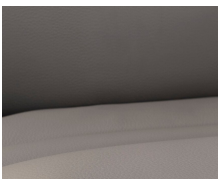
## Klädsel



+ Klädsel Samir



+ Klädsel Melia ○



+ Äkta läder Collin ○



+ Äkta läder individuell ○

## Trädekor

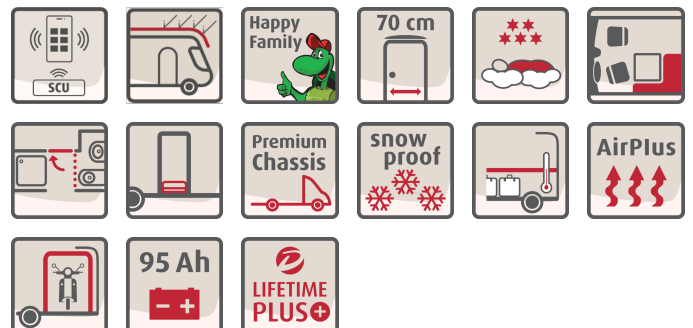


+ Trädekor Ambers Oak

○ möjligt som tillägsutrustning

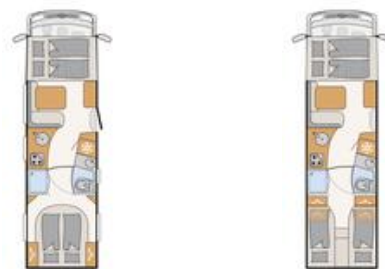
## Pluspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare, automatisk klimatanläggning, multifunktionsläderratt och mycket mer
- + Optimala köregenskaper: Premium lågramschassi med 220 mm sänkning och upp till 5,4 t tillåten totalvikt
- + Absolut vinterbeständighet tack vare uppvärmd dubbelbotten med frostsäker installation
- + Vattenburen värme som standard. Behaglig värme även när det är riktigt kallt. Perfekt för allergiker, eftersom inget damm virvlas upp
- + Lifetime Plus konstruktionsteknologi med absolut rättsäker och hållbar väggkonstruktion
- + Gourmetkök med mineralbänkskiva, högpresterande spis med 3 brännare, rymliga lådor med mjukstängande infällning och centrallåsning, apoteksutdrag och mycket mer
- + Rymligt badrum med skjuddörr till sovrummet



# Globetrotter XL

## Teknisk data



Globetrotter XL		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Pris (inkl. moms)	kr	2 140 000,-	2 140 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad	Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	861	861
Total bredd ca.	cm	232	232
Totalhöjd, ca.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	208	208
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1800 / 750	1800 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4500	4500
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 150	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Sovplatser standard / max.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Basmotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	4123 (3917 till 4329)*	4123 (3917 till 4329)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	916	916
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	5400	5400
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	177 (35) / 136 (23)	177 (35) / 136 (23)
Spillvattentank, ca.	l	156	156
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	166 / 20	166 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med  $\pm 5\%$  av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

# Standardutrustning

17850-2 DBM

17850-2 EB

Chassi Fiat		
Aluminiumfälgar Fiat 16" svarta (för 3-axel)	●	●
Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	●	●
Chassi utrustning Fiat		
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Elektrisk rullgardin, vindruta	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdraft	●	●
Förstärkt framaxelfjädring	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	●	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●	●
Låderratt och växelknopp i läder	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Multifunktionsratt	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, vridbara, höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●
Stödben bak (2 styck)	●	●
Sätesigenkänning för förare och främre passagerare	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●
Vinterdäck M+S Camping (med snöflinga)	●	●
Utvändig utrustning		
Bakre garage: 2 garageluckor med enhandsmanövrering, sänkning bak (250 kg), uppvärmd, surrband, LED-lampa över hela bredden, 230 V-uttag, GFK klädd golv och väggar med fleece	●	●
Centrallås för förarhytt, ingångsdörr och serviceluckor	●	●
Dethleffs Exclusive GFK bak i modern buss-optik med ShapeLine LED-bakljus och integrerat 3:e bromsljus	●	●
Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden	●	●
Elektrisk stängningshjälp för ingångsdörr	●	●
Förardörr, vänster	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 43 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Ingångsdörr: 70 cm med fönster och mörkläggning	●	●
Lifetime Plus konstruktionsteknik: Fuktsäker byggnadskonstruktion utan trä, XPS-isolering - med GFK-klädd undergolv och tak	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●	●
Panorama-taklucka 75x105 cm i boutrymme	●	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnät	●	●
Sidoväggar och bakvägg i slät plåt aluminium	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-instieg	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		

# Standardutrustning

	17850-2 DBM	17850-2 EB
Klädsel Samir	●	●
Trädekor Amberes Oak	●	●
<b>Textilutföranden</b>		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
<b>Möbelvarianter</b>		
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●	●
Dubbelsäng i bak, hög	●	—
Elektrisk taksäng	●	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●	●
Garderob till vänster och höger bredvid queensängen	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Mysig L-sittgrupp med fristående, fast bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	●	●
Skänk inkl. utdragbart benstöd, lådor och belyst väggpanel	●	●
Stor spegel	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
<b>Kök</b>		
Gourmet-kök: 3-lagig spis, rymliga lådor med Soft-close, skärbräda, utdragsskåp, soptunna och centrallås	●	●
Kylskåp (177 l) med ugn, kan öppnas åt båda sidor	●	●
Kylskåp i full höjd med separat frysack och automatiskt energival (AES) (136 l)	●	●
Köksbänk i sten	●	●
Köksfläkt med stopp mot dragluft	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●	●
<b>Toalettutrymme</b>		
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●	●
Fönster i duschrum	●	●
Rymligt badrum med separat dusch och toalett med dörr till bodelen	●	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●	●
Trägolvs i dusch	●	●
<b>Multimediasystem</b>		
Backkamera	●	●
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	●	●
Plattskärmsställare	●	●
Radioantenn DAB+ monterad på taket	●	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●	●
<b>Värme</b>		
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●	●
<b>Elektro-installation</b>		
Antal uttag 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●	●
Förtältlampa 12V	●	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Light Moments: Belyst köksbakvägg	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●

# Standardutrustning

	17850-2 DBM	17850-2 EB
Uttag och brytare i tvåfärgad dekor	●	●
<b>Vattenförsörjning / -installation</b>		
Brytare till vattenpump	●	●
Fäsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)	●	●
Tryckvattenspumpsystem	●	●
<b>Gasinstallation</b>		
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	●	●
Oppbevaringsplats för 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med enkel åtkomst	●	●

# PAKET GLOBETROTTER XL

Paket	Dual Battery System paket 1 (7488)	Dual Battery System paket 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel ovanför bodelsdörren	x	x
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus laddare / växelriktarkombination 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Paketpris kr	66 300,-	108 200,-
Mervikt (kg)*	63	113

GT paket (14589)	Pris kr
LED varselljus	12 700,-
Sidosolskydd som rullgardiner för förare och frampassagerare	3 500,-
Panorama-taklucka 70x50 cm i sovrum	5 700,-
Interiör GT inkl. utökat kök bakvägg	3 800,-
Summan av enskilda delar i paketet	25 700,-
Paketpris	13 300,-
Du sparar	12 400,-
Mervikt (kg)*	10.4

Light Moments (11993)	Pris kr
Light Moments: Sockelbelysning i hela fordonet	3 800,-
Light Moments: Genomgående baldakin med indirekt belysning	6 400,-
Light Moments: Indirekt dimbar, belysning på väggytan	8 900,-
Light Moments: Indirekt belysning i badrum med upplyst duschkonsol	3 200,-
Light Moments: Indirekt belysning av skänk / sidosits till höger och ingångsmodul samt det höga köksskåpet	6 400,-
Summan av enskilda delar i paketet	28 700,-
Paketpris	26 600,-
Du sparar	2 100,-
Mervikt (kg)*	14.8

Förberedelseskit (11350)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 300,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-
Summan av enskilda delar i paketet	12 700,-
Paketpris	6 700,-
Du sparar	6 000,-
Mervikt (kg)*	7.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

# Tillägsutrustning\*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>8)</sup>	Kod	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
---------------	-------------------------	----------------------------	-----	--------------	-------------

Chassi utrustning Fiat					
Extra sittplats inkl sidsoffa och skjutfönster istället för skänk <sup>21) 22) 2)</sup>	—	9 200,-	11	435	○ ○
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	—	105 300,-	70	9663	○ ○
LED varselljus	GT	12 700,-	0.5	7152	○ ○
Pilot-luftsvängstolar från SKA	—	37 600,-	20	7505	○ ○
Sittuppvärmning och ventilation av sittytan <sup>14) 15)</sup>	—	16 900,-	0	11147	○ ○
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	30	273	○ ○
Utvändig utrustning					
Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,-	5	1890	○ ○
Kassetmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	38 800,-	70	519	○ ○
Kassetmarkis Omnistor 6,0 m (manuell)	—	29 800,-	64	560	○ ○
Panorama-taklucka 70x50 cm i sovrum	GT	5 700,-	6	246	○ ○
Panorama-taklucka 75x105 cm	—	14 400,-	16.5	849	○ ○
Takventil med fläkt	—	3 800,-	1.5	7507	○ ○
Utvändig design					
Utvändig lackering av front, GFK bak- och sidoväggar i titansilver, metallic	—	33 600,-	2.5	511	○ ○
Invändig design					
Klädsel Melia	—		0	11950	○ ○
Äkta läder Collin <sup>14)</sup>	—	44 400,-	0	11952	○ ○
Äkta läder individuell <sup>14) 16)</sup>	—		0	9785	○ ○
Textilutföranden					
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	11.1	851	○ —
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	9.8	851	— ○
Möbelvarianter					
Enkelsängar, låga för komfortabel tillgång och hög takhöjd	—	1 300,-	20.5	510	— ○
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○ ○
Ombäddning i sittgrupp på tvären <sup>23)</sup>	—	7 100,-	9	1944	○ ○
Överskåp i förarhytt i stället för taksäng	—	7 400,-	-40	679	○ ○
Toalettutrymme					
Keramiktoalett <sup>17)</sup>	—	2 600,-	9.1	7243	○ ○
Kvarntoalett med 107 l fäkalietank	—	45 300,-	48	1625	○ ○
Toalett-ventilation via taket <sup>17)</sup>	—	7 900,-	0.8	1681	○ ○
Multimediasystem					
32" Smart TV	—	17 400,-	8	9807	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto <sup>8)</sup>	—	25 400,-	3.65	9582	○ ○
Extra plattskärm 22" inkl. plattskärmsställare	—	15 500,-	5.5	7490+1809	○ ○
Soundpaket Plus <sup>8)</sup>	—	36 300,-	15.5	8082	○ ○
Top View 360° HD kamera <sup>18) 19)</sup>	—	28 600,-	4.5	7173	○ ○
Värme					
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	—	11 700,-	3.5	6709	○ ○



\* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

# Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>*)</sup>	Kod	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
<b>AC / klimatanläggning</b>						
Takmonterad A/C	—	30 500,-	38.5	609	○	○
<b>Elektro-installation</b>						
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 700,-	12.6	922	○	○
<b>Vattenförsörjning / -installation</b>						
Utvändig dusch varm/kall vatten i bakre garaget	—	4 600,-	2.4	1574	○	○
<b>Gasinstallation</b>						
Gasoluttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,-	1.3	878	○	○
<b>Säkerhet</b>						
Brandsläckare 2 kg	—	2 100,-	4	1878	○	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 500,-	0.5	322	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,-	4.7	323	○	○
<b>Paket</b>						
Dual Battery System paket 1 <sup>6)</sup>	—	66 300,-	63	7488	○	○
Dual Battery System paket 2 <sup>6)</sup>	—	108 200,-	113	7489	○	○
Förberedelseskit	—	6 700,-	7.6	11350	○	○
GT paket	—	13 300,-	10.4	14589	○	○
Light Moments	—	26 600,-	14.8	11993	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

GT GT paket



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.



# Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristilägget.



## Globetrotter XL I

	Kodnummer	17850-2 EB	17850-2 DBM
<b>Utrustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)</b>			
Light Moments pakket (se paketoversikt)	11993	●	●
Kassetmarkis Omnistor, elektrisk	519	●	●
Extra fäste till TV	1809	●	●
<b>Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)</b>			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kg	87	87
<b>Pristillegg</b>			
Master Class 2 - Vattenburen värme	kr.	70.000	70.000



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

## 1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

## 2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är  $\pm 5\%$ . Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:  
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

## 3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på  $\pm 5\%$  gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

## 5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tillägsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg  $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tillägsutrustning för varje fordonsmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tillägsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tillägsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tillägsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tillägsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tillägsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tillägsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tillägsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tillägsutrustning.

## 6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tillägsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tillägsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.