

XL Family alkov



Uppliv husbilsfrihet i en ny dimension: 860 cm total längd, 5,4 ton tillåten totalvikt, sex sov- och sittplatser. Globetrotter XL Family är det perfekta fordonet för stora familjer och husbilsproffs som planerar sina resor i veckor och månader snarare än dagar. Den erbjuder gott om utrymme, förvaringsutrymme och lastalternativ. Och tack vare det geniala dubbelgolvskonceptet och varmvatten-uppvärmning som standard är den absolut vintersäker.

Kännetecken

Totallängd, ca.	860 cm
Total bredd ca.	232 cm
Totalhöjd, ca.	327 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	209 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Floyd

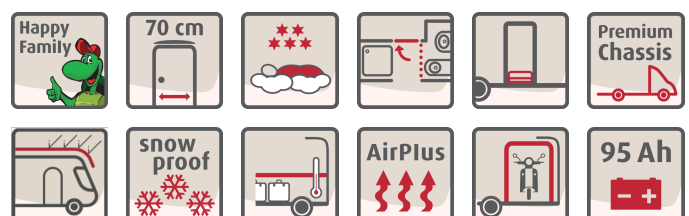
Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

Pluspunkter

- + 180 hk (132 kW) Multijet-motor, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare, full LED-strålkastare, farthållare, luftkonditionering, toppmoderna assistanssystem och mycket mer.
- + Optimala köregenskaper: Premium lågramschassi med 145 mm sänkning och 5,4 t tillåten totalvikt
- + Absolut vinterbeständig: 40 cm högt dubbelbotten med frostsäker vatteninstallation
- + Vattenburen värme för jämn värmefördelning och en behaglig känsla - även i kyliga temperaturer
- + Stort, uppvärmt bakre garage med 250 kg ytlast, lastbart på båda sidor, halkskyddad golvbeläggning, surringsskenor, belysning, 230 V uttag
- + Dubbelglasade ramfönster
- + Sidoväggar, bak och tak av robust, hagelsäker GFK med XPS-isolering
- + Lyxig standardutrustning inkl. aluminiumfälgar, 6 m markis, kylskåp med ugn, Omnivent takfläkt, 2 backkameror, Naviceiver med 9" pekskärm och mycket mer.



XL Family alkov

Teknisk data



XL Family alkov		A 7872-2
Pris (inkl. moms)	kr	1 645 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi AL-KO låg ram 3-axlad
Utsläppsklass		Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	860
Total bredd ca.	cm	232
Totalhöjd, ca.	cm	327
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	209
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	1800 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4600
Säng: Alkov, L x B ca.	cm	210 x 165
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	195 x 130
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	211 x 152
Sovplatser standard / max.		6
Basmotor		180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3863 (3670 till 4056)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	1016
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	5400
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		6
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	142 (15)
Spillvattentank, ca.	l	150
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	160 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	105 x 135
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	105 x 135

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

A 787Z-2

Chassi Fiat

Aluminiumfälgar Fiat 16" svart

Fiat Ducato maxi ALKO lågram 3-axlad (5 400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare

Chassi utrustning Fiat

Automatisk bromsassistent efter en kollision

ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

Airbag på förar- och passagerarsidan

DAB+ radioantenn integrerad i höger yttre spegel

Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank

Dimstrålkastare inkl. kurvljus

Däckpumpssats och bogseröglå

ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control

Farthållare

Framhjulsdrift

Full LED strålkastare

Förar- och passagerarstol Captain Chair, roterbar

Förberedelse för radiosystem inkl. högtalare i förarhytten

Höjd- och lutningsjustering och dubbla armstöd till förar- och passagerarsäte

Instrumentbräda med aluminium applikation

Justerbara, uppvärmda yttrespeglar inkl. blind-spot-speglar och integrerade blinkers

Klimatanläggning i förarhytt, automatisk

Lackerad främre stötfångare i bilens färg inkl. svart SkidPlate

Läderratt och växelknopp i läder

Mugghållare mitt på instrumentbrädan

Multifunktionsratt

Mörkläggningsgardiner i förarhytten

Sidovind-assistans

Startspärr

Stoppade, dubbla armstöd, med klädsel

Stänkskydd på bakaxeln

Säkerhetspaket II: Nackstöd och midjebälte till sittbänken mot körselsriktningen

Sättesigenkänning för förare och främre passagerare

Trailer stabiliseringsprogram

Varningstriangel

Varselljus integrerade i strålkastarna

Vinterdäck M+S Camping (med snöflinga)

Yttre färg på chassi vit

Utvändig utrustning

Alkov siofönster, höger sida, öppningsbart

Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus

Dubbelgolv som delvis kan lastas i hela fordonsbredden

GFK tak

Golvtjocklek: 42 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm

Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)

Ingångsdörr: 70 cm

Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (manuell) ²⁰⁾

Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering

Myggnätsdörr för ingångsdörr

Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme

Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnätt

Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta

Stor bakre garage: två garageluckor med vrid-/spännlås, sänkt bak (250 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surringsskenor, belysta, 1 x 230 V uttag

Takventil med fläkt

Standardutrustning

A 787Z-2

Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-instieg	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●
Utvändig design GT (bakljusramp med svart diffuser, ytterligare dekaler, skidplate "röd")	●
XPS isolering	●
Utvändig design	
Utvändig lackering påbygg vit	●
Invändig design	
Klädsel Floyd	●
Trädekor Noce Nagano	●
Textilutföranden	
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●
Möbelvarianter	
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●
Barnsängar och alkov med fallskydd och steg	●
Boutrymme utan nivåskillnader	●
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●
Isofix barnsätefasten för 3: e och 4: e plats i körriktningen	●
Ombäddning i sittgrupp på tvären	●
Rundsittgrupp (fristående, nedsänkbar bordsfot samt sätes- och ryggkudde runt om), inkl. 2 integrerade 3-punktsbälten i färdriktningen samt 2 2-punktsbälten mot färdriktningen	●
Två praktiska spännät under överskåpet i den bakre sängen	●
Uppfällbar alkovsäng	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●
Kök	
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●
Kylskåp (137 l) med integrerad ugn	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●
Toalettutrymme	
Duschkonsol i svart och badtillbehör	●
Fönster i duschrum	●
Toalettutrymmet är utrustat med skåp, avläggningsytor, krokar, stor spegel och höjdställbar duscharmatur	●
Trägolv i dusch	●
Multimediasystem	
Backkamera (enkelkamera)	●
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	●
Plattskärmsställare	●
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	●
Värme	
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	●
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	●
Värmeväxlare till vattenburen värme	●
AC / klimatanläggning	
Förberedelse för A/C på taket	●
Elektro-installation	
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●
Förberedelse för solcell	●

Standardutrustning

A 787Z-2

Förtätlampa 12V	●
Kontrollpanel	●
LED-belysning i hela fordonet	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●
Vattenförsörjning / -installation	
Brytare till vattenpump	●
Dränkbar vattenpump	●
Färsk- och spillvattentank monterade i dubbelgolvet (isolerat område)	●
Gasinstallation	
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●
Gasluttag utvändigt (30 mbar)	●

PAKET XL FAMILY ALKOV

Teknik paket (14140)	Pris kr
Hydrauliska stödben med automatisk nivåreglering och vägningsfunktion	105 300,-
Top View 360° HD kamera	28 600,-
Takmonterad A/C	30 500,-
Summan av enskilda delar i paketet	164 400,-
Paketpris	145 900,-
Du sparar	18 500,-
Mervikt (kg)*	113

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	A 787Z-2
---------------	-------------------------	---------------	-----	----------

Chassi utrustning Fiat					
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	35	273	○
Stödben bak (2 styck)	—	4 200,-	6.8	390	○
Utvändig utrustning					
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 700,-	21.1	7482	○
Kassettmarkis Omnistor 6,0 m (elektrisk) ²⁰⁾	—	9 000,-	6	519	○
Multimediasystem					
Automatisk satellit-system 85 Twin	—	48 000,-	16	1637	○
Plattskärm 22" HD TV inkl. hållare för plattskärm	—	15 500,-	5.5	11506+325	○
Plattskärm 32" HD TV inkl. hållare för plattskärm	—	22 500,-	8.5	13728+325	○
Värme					
Alkovsäng elektriskt uppvärmd	—	10 400,-	16.5	1740	○
Elektro-installation					
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 500,-	27	830	○
Säkerhet					
Brandsläckare 2 kg	—	2 100,-	4	1878	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○
Paket					
Teknik paket ¹⁹⁾	—	145 900,-	113	14140	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristilägget:



XL Family

Kodnummer

A 7872-2

Utrustning i Master Class 2 (Vattenburen värme)

Kassetmarkis Omnistor 6,0 m elektrisk	519	⊙
Cykelhållare med lift till 3 cyklar	7482	⊙

Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class 2 - Vattenburen värme	kg	27
------------------------------------	----	----

Pristillägg

Master Class 2 - Vattenburen värme	kr.	20.000
------------------------------------	-----	--------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverknings toleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-
vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class

- Ingår inte i Master Class, se tillval

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tillägsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tillägsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tillägsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tillägsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tillägsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tillägsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tillägsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tillägsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tillägsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tillägsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tillägsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tillägsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.