

Trend integrerad



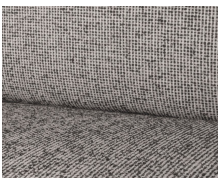
Bestsellern i Dethleffs modellprogram har förnyats helt: Modern design, omfattande standardutrustning och praktiska nya funktioner gör Trend till den obestridliga vinnaren när det gäller pris och prestanda. Ett särskilt komfortelement är det steglösa IsoProtect-varldagsgolvet, som sträcker sig från förarhytten till badrummet. Med den stora taksängen i förarhytten finns det alltid två extra bekväma sovplatser ombord på den integrerade Trend som inte tar upp någon plats under dagen.

Kännetecken

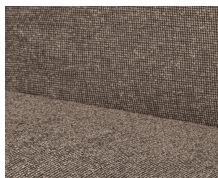
Totallängd, ca.	670 - 740 cm
Total bredd ca.	233 cm
Totalhöjd, ca.	300 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	205 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Saros

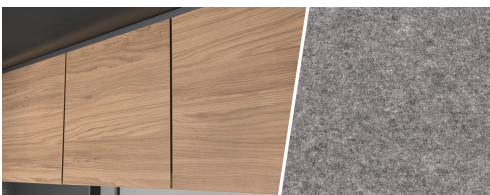


+ Klädsel Yoko ○



+ Klädsel Heron
(textilläder) ○

Trädekor

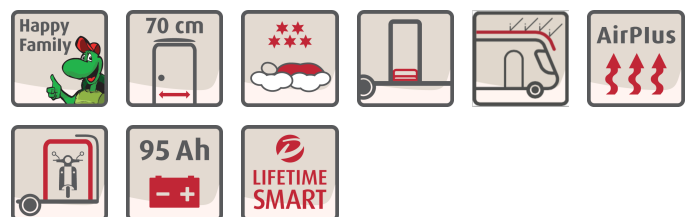


+ Trädekor Ashton

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Lifetime Smart konstruktion - med träfri, GFK-klädd undergolv
- + Exklusiv bakre design med ShapeLine LED-bakljus och 3:e bromsljus integrerat i bakspoilern
- + Stort bakre garage som kan lastas på båda sidor, enhandsmanövrering av garageportarna, belysning, 230V uttag och robusta surringsskenor
- + 70 cm bred bodelsdörr med bekväm coupe-ingån
- + Iso-Protect komfortgolv i bodelen utan avsats eller trappsteg
- + Nytt överskåpskoncept med handtaglösa fronter och hög förvaringsvolym inkl. AirPlus bakre ventilation för överskåp
- + Taksäng i förarhytten som standard
- + Sovplats: Enastående sovkomfort med 150 mm tjocka Evopore kallskumsmadrasser



Trend integrerad Teknisk data



Trend integrerad		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Pris (inkl. moms)	kr	1 195 000,-	1 203 000,-	1 203 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram
Utsläppsklass		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallängd, ca.	cm	670	699	699
Total bredd ca.	cm	233	233	233
Totalhöjd, ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	205	205	205
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3800	3800	3800
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm			210 x 118 - 80 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Sovplatser standard / max.		4	4	4 / 5 ○
Basmotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2859 (2716 till 3002)*	2879 (2735 till 3023)*	2929 (2783 till 3075)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	308	285	235
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4	4 - 5 ○
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Trend integrerad

Teknisk data



Trend integrerad		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	kr	1 330 000,-	1 370 000,-	1 370 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Maxi låg ram	Fiat Ducato Maxi låg ram	Fiat Ducato Maxi låg ram
Utsläppsklass		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Totallängd, ca.	cm	740	740	740
Total bredd ca.	cm	233	233	233
Totalhöjd, ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	205	205	205
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	4035	4035	4035
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	210 x 118 - 80 ○		
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Sovplatser standard / max.		4 / 5 ○	4	4
Basmotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)	132 (180)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	3081 (2927 till 3235)*	3090 (2936 till 3245)*	3070 (2917 till 3224)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	79	70	90
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4 - 5 ○	4	4
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spillvattentank, ca.	l	90	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med ± 5 % av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon faktiskt vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Chassi Fiat						
Aluminiumsfälgar Fiat 16"	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda	●	●	●	—	—	—
Fiat Ducato Maxi låg ram (4 250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	—	—	●	●	●
Chassi utrustning Fiat						
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●	●	●	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●	●	●	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●	●	●	●	●
Breddad bakaxel	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Farthållare	●	●	●	●	●	●
Framhjulsdrift	●	●	●	●	●	●
Förarhyttspersienner för fram- och sidorutor för bästa isolering och insynsskydd	●	●	●	●	●	●
GFK lättviktsbladfjäder	●	●	●	●	●	●
Höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd till förar- och passagerarsäte	●	●	●	●	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●	●	●	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, manuell	●	●	●	●	●	●
Läderratt och växelnopp i läder	●	●	●	●	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsratt	●	●	●	●	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, två stoppade armstöd, vridbara	●	●	●	●	●	●
Sidovind-assistans	●	●	●	●	●	●
Startspärr	●	●	●	●	●	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●	●	●	●	●
Sättesigenkänning för förare och främre passagerare	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●
Varningstriangel	●	●	●	●	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●	●	●	●	●
Vinterdäck M+S Camping (med snöflinga)	●	●	●	●	●	●
Utvändig utrustning						
Bakre garage: två garageluckor, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), uppvärmd, med surringsskenor, belyst, 1x 230 V uttag	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive bakljusramp med ShapeLine LED-bakljus, 3:e bromsljus integrerat i bakspoilern	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●
Förardörr, vänster	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●
Golvtjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Ingångsdörr: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Iso-Protect komfortgolv i bostadsutrymmen utan repos eller avsatser	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruktionsteknik: Fuktsäker golvkonstruktion utan trä - med GFK-klädd undergolv och tak	●	●	●	●	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●	●	●	●	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●	●	●	●	●	●
Panorama-taklucka 75x105 cm i boutrymme	●	●	●	●	●	●
Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●	●	●	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●	●	●	●	●
Tillgång till boutrymme med bekväm kupé-insteg	●	●	●	●	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektriskt steg	●	●	●	●	●	●
Utvändig design						
Utvändig lackering påbygg vit	●	●	●	●	●	●
Invändig design						
Klädsel Saros	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Trädekor Ashton	●	●	●	●	●	●
Textilutföranden						
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianter						
AirPlus bakre ventilation av överskåp för att förhindra kondensbildning	●	●	●	●	●	●
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	—	—	●	—	—	—
Dubbelsäng i bak, höjdbar	—	—	—	—	●	—
Garderob i full höjd med utdragbar trappa för enkel åtkomst till sängen	—	—	●	—	—	—
Garderob till vänster och höger bredvid queensängen	—	—	—	—	●	—
Helhetsskåp i bakre delen av bilen med taksåp i full längd	●	●	—	●	—	●
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	●	●	—	●	—	●
Modern entréhylla med praktiska förvaringsfack och remmar	—	●	●	●	●	●
Modern inredning med mörkt tak och mörka fönster i bodelen	●	●	●	●	●	●
Multifunktionellt förvaringsutrymme under dubbelsängen med garderob, åtkomligt från insidan och utsidan, belyst, sängbotten kan ställas upprätt	—	—	●	—	—	—
Mysig lounge-sittgrupp med 2 klappbara säten inkl. 3-punktsbälten inkl. isofix och fristående, fast bordsunderrede	—	—	—	—	●	●
Sittgrupp med fästbart och utdragbart bord och 2 integrerade 3-punktsbälten	●	●	●	●	—	—
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	—	—	—	●	●	●
Taksäng i förarhytt, manuell	●	●	●	●	●	●
Två praktiska spännät under överskåpet i den bakre sängen	●	●	●	●	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●	●	●	●	●
Kök						
Gourmetkök: 2-lågig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●	●	●	●	●	●
Kylskåp (137 l)	●	●	●	—	—	—
Kylskåp (137 l) med integrerad ugn	—	—	—	●	—	—
Kylskåp (137 l) med integrerad ugn	—	—	—	—	●	●
Köksbäckvägg med kryddhylla	●	●	●	●	●	●
MultiFlex skensystem inkl. kroker (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●	●	●	●	●
Toalettutrymme						
Rymligt badrum med separat dusch och toalett med dörr till bodelen	—	—	—	●	●	●
Trägolv i dusch	●	●	●	●	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstugg och toalettpappershållare	●	●	●	●	●	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymme	●	—	—	—	—	—
Multimediasystem						
Plattskärmshållare	●	●	●	●	●	●
Värme						
Digital kontrollpanel till luftburen värme	●	●	●	●	●	●
Gas luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna	●	●	●	●	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●	●	●	●	●
Elektro-installation						
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●	●	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●	●	●	●	●	●
Funktionell belysning (bodel och inbyggda spots)	●	●	●	●	●	●
Förtältlampa 12V	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●	●	●	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●	●	●	●	●
Vattenförsörjning / -installation						
Brytare till vattenpump	●	●	●	●	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●	●	●	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●	●	●	●	●
Gasinstallation						
Crashsensor för gassystem	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplats för 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med enkel åtkomst	●	●	●	●	●	●

PAKET TREND INTEGRERAD

Paket	Paket X (markis 4,0 m) (13734)	Paket X (markis 4,5 m) (13734)	Paket X (markis 5,0 m) (13734)
Backkamera	4 500,-	4 500,-	4 500,-
Kassetmarkis Omnistor 4 m (manuell)	15 600,-		
Kassetmarkis Omnistor 4,5 m (manuell)		18 200,-	
Kassetmarkis Omnistor 5 m (manuell)			22 100,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	20 100,-	22 700,-	26 600,-
Paketpris kr	15 500,-	16 600,-	18 800,-
Du sparar kr	4 600,-	6 100,-	7 800,-
Mervikt (kg)*	35	39	41

Paket	Family paket I 6617 EB (13849)	Family paket I 6817, 7057 EB (13849)	Family paket I 6877 (13849)	Family paket I 7057 DBL (13849)	Family paket I 7057 EBL (13849)
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	7 600,-	7 600,-	7 600,-	7 600,-	7 600,-
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	8 900,-	8 900,-	8 900,-	8 900,-	8 900,-
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-
Light Moments: Belyst köksbakvägg	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	11 700,-	11 700,-	11 700,-	11 700,-	11 700,-
Radioantenn DAB+ monterad på taket	5 100,-	5 100,-	5 100,-	5 100,-	5 100,-
Light Moments: Beklädd sätesbänk med indirekt belysning	1 700,-	1 700,-	1 700,-		
Mysig L-sittgrupp med fristående, sänkbart bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	4 500,-	4 500,-	4 500,-		
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	4 500,-	4 500,-			4 500,-
Light Moments: Indirekt belysning i badrum med upplyst duschkonsol		3 200,-	3 200,-	3 200,-	3 200,-
Light Moments: Ingångsmodul med indirekt belysning		1 300,-	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	54 900,-	59 400,-	54 900,-	48 700,-	53 200,-
Paketpris kr	37 200,-	37 200,-	34 500,-	27 900,-	33 200,-
Du sparar kr	17 700,-	22 200,-	20 400,-	20 800,-	20 000,-
Mervikt (kg)*	27.1	27.7	20.2	10.7	18.2



* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till vikfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I (13736)	Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I (13736)	Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I (13736)
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 100,-	16 100,-	16 100,-
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor)	11 700,-	11 700,-	11 700,-
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	38 800,-	38 800,-	
XPS isolering	9 400,-		
XPS isolering		9 400,-	
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement			38 800,-
XPS isolering			9 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	82 200,-	82 200,-	82 200,-
Paketpris kr	76 900,-	76 900,-	76 900,-
Du sparar kr	5 300,-	5 300,-	5 300,-
Mervikt (kg)*	66.7	68.7	75.7

Paket	Vinterkomfort paket luftburen värme (13735)	Vinterkomfort paket luftburen värme (13735)	Vinterkomfort paket luftburen värme (13735)
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 100,-	16 100,-	16 100,-
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	7 900,-	7 900,-	7 900,-
XPS isolering	9 400,-		
XPS isolering		9 400,-	
XPS isolering			9 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	39 600,-	39 600,-	39 600,-
Paketpris kr	33 800,-	33 800,-	33 800,-
Du sparar kr	5 800,-	5 800,-	5 800,-
Mervikt (kg)*	24.2	26.2	27.2



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

GT Design paket (14583)	Pris kr
Ramfönster, dubbelglasade, med mörklägning och myggnätt	9 800,-
Utvändig design GT (bakljusramp med svart diffuser, ytterligare dekal, skidplåt "röd")	19 100,-
Summan av enskilda delar i paketet	28 900,-
Paketpris	26 600,-
Du sparar	2 300,-
Mervikt (kg)*	2

Chassi paket (14582)	Pris kr
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	15 300,-
Elektrisk parkeringsbroms	7 900,-
LED varselljus	5 700,-
Summan av enskilda delar i paketet	28 900,-
Paketpris	22 300,-
Du sparar	6 600,-
Mervikt (kg)*	-8.1

Förberedelseskit (11350)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 300,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-
Summan av enskilda delar i paketet	12 700,-
Paketpris	6 700,-
Du sparar	6 000,-
Mervikt (kg)*	7.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkar-specifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Viktökning										
Totalvikt 3650 kg	—	3 800,-	0	10769	○	○	○	—	—	—
Chassi utrustning Fiat										
Extra sittplats ²⁾	—	9 200,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Förstärkt framaxelfjädring	—	10 400,-	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Stödben bak (2 styck)	—	4 200,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Utvändig utrustning										
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 700,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 500,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,-	12	1890	—	—	—	○	○	○
Dubbelgolv i bakre garage	—	3 800,-	13	1890	—	○	○	—	—	—
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnätt	GT-P	9 800,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Takventil med fläkt	—	3 800,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Invändig design										
Klädsel Heron (textilläder)	—	5 100,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Klädsel Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○	○
Textilutföranden										
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Formsydd golvmattor	—	10 400,-	7.5	851	—	—	—	—	—	○
Möbelvarianter										
Enkelsängar, låga för komfortabel tillgång och hög takhöjd	—	1 300,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Enkelsängar, låga för komfortabel tillgång och hög takhöjd	—	1 300,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	FA-P	4 500,-	7.5	1883	○	○	—	○	—	○
Ombäddning i sittgrupp på tvären	—	7 100,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Ombäddning i sittgrupp på tvären	—	7 100,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Toalettutrymme										
Fönster i duschrum	—	3 100,-	5	372	—	○	○	○	○	○
Multimediasystem										
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto ⁸⁾	—	25 400,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Värme										
Elektrisk golvuppvärmning (delvis) ¹³⁾	—	8 900,-	5	763	○	○	○	○	○	○



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	VI-KO	7 900,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Vattenburen golvuppvärmning ¹²⁾	—	15 300,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Vattenburen värme i förarhytt (värme mattor) ¹²⁾	VI-KO	11 700,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	VI-KO	38 800,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Vattenburen värme med varmvattenpanna, automatisk avtappningsventil, avstängningsventil för sovrummet och digitalt kontrollelement	VI-KO	38 800,-	46	761	—	—	—	○	○	○
Elektro-installation										
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	33 000,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 500,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 700,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vattenförsörjning / -installation										
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Utedusch (kallt vatten)	—	2 600,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Gasinstallation										
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	7 100,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Gasuttag utvändigt (30 mbar)	—	3 300,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Säkerhet										
Brandsläckare 2 kg	—	2 100,-	4	1878	○	○	○	○	○	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Paket										
Chassi paket	—	22 300,-	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Family paket I 6617 EB	—	37 200,-	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Family paket I 6817, 7057 EB	—	37 200,-	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Family paket I 6877	—	34 500,-	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Family paket I 7057 DBL	—	27 900,-	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Family paket I 7057 EBL	—	33 200,-	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
Förberedelseskit	—	6 700,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
GT Design paket	—	26 600,-	2	14583	○	○	○	○	○	○
Paket X (markis 4,0 m)	—	15 500,-	35	13734	○	—	—	—	—	—
Paket X (markis 4,5 m)	—	16 600,-	39	13734	—	○	○	—	—	—
Paket X (markis 5,0 m)	—	18 800,-	41	13734	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I	—	76 900,-	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I	—	76 900,-	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort paket Alde vattenburen värme I	—	76 900,-	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort paket luftburen värme	—	33 800,-	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort paket luftburen värme	—	33 800,-	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort paket luftburen värme	—	33 800,-	27.2	13735	—	—	—	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

GT-P GT paket FA-P Family paket VI-KO Vinterkomfort paket



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monterats på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Trend for Sweden



Du kommer att gilla den här färdiga kampanjmodellen, där all nödvändig utrustning ingår - och mer. Välj bara mellan luftburen eller vattenburen värme och du är redo att åka på semester.

Trend I

	Kodnummer	I 6617 EB	I 6817	I 6877	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Utrustning vid luftburen och vattenburen värme							
Chassi paket (Se paketöversikt)	14582	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Family paket (Se paketöversikt)	13849	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Trend for Sweden (Luftburen värme)							
El-patron 230V till luftburen värme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk golvvärmning	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Spillvattentank isolerad	13742	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Trend for Sweden (Vattenburen värme)							
Vinter komfort paket (vattenburen värme) (Se paketöversikt)	13736	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vattenburen golvvärmning	1603	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Värmeväxlare	565	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vikt tillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)							
Luftburen värme	kg	44	45	37	28	45	35
Vattenburen värme	kg	112	115	107	105	122	112
Pristillägg							
Trend I for Sweden - Luftburen värme	kr.	78.000	78.000	75.000	69.000	78.000	74.000
Trend I for Sweden - Vattenburen värme	kr.	162.000	162.000	160.000	153.000	162.000	158.000



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordons faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten vikta-vvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvatten-tanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonsmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelser för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordonets beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.