

Globebus Camp Active:

NYHET

Massor av utrustning
ingår



- Utvändig design ACTIVE
- Design bakljusramp
- Dubbelglasad ramfönster
- Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås
- Bakre garage med 2:a luckan på vänster sida
- Backkamera
- Isolerad spillvattentank
- Kassetmarkis Omnistor

- Omfattande chassiutrustning med automatisk klimatanläggning, digital hastighetsmätare, full LED-strålkastare, LED dagsljus, trådlös telefonladdare, elektrisk parkeringsbroms och mycket mer
- Naviceiver (Zenec) inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto
- Mörkläggningsgardiner i förarhytten

- Stämningsbelysning i flera nivåer
- Panoramataklucka i boytan
- Ombäddning enkel- till dubbelsäng (T 4)
- Träggolv i dusch
- Säkerhetsbältesstöd för 3:e och 4:e trepunktsbältet
- Klädsel "Jupiter"

- Förberedelse för satellit-, klimat- anläggning och solceller och 2:a backkamera
- Kompressorkylskåp på 131 liter
- CP Plus digital kontrollpanel för värme
- Köksbagvägg inkl. belysning

Globebus Camp halvintegrerad



Globebus Camp är den kompakta halvintegrerade modellserien på Fiat Ducato-chassi. Med en bredd på endast 220 cm och en längd från 599 cm kombinerar den de kompakta måtten hos en camper van med komforten och rörelsefriheten hos en klassisk husbil. Tack vare den utmärkta isoleringen av karossen och de olika vinteralternativen är Globebus Camp den perfekta reskamraten året runt.

Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 663 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	273 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	190 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel



+ Klädsel Calypso
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag



+ Klädsel Salerno
inkl. förar- och
passagerarstolsöverdrag
○



+ Klädsel Jupiter ○

Pluspunkter

- + Smidig och säker körning tack vare kompakta VAN dimensioner med endast 2,20 m utvändig bredd och 2,73 m utvändig höjd
- + Uppfällbart fönster i T-huv på förarhytten
- + Lifetime-konstruktion med yttervägg av GFK och utmärkt isolering. Det finns ett vinterkomfort paket för vintercampare (tillägsutrustning).
- + Trevlig sovkomfort tack vare 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska trälameller
- + Elektriskt kompressorkylskåp med perfekt kylprestanda
- + Dieselvärme med 6 kW värme och 10 l varmvattenpanna
- + Omfattande standard chassiutrustning med 16" aluminiumfälgar, dimljus, 90 l dieseltank, laddrätt med reglage etc.

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning



Globebus Camp halvintegrerad

Teknisk data



Globebus Camp halvintegrerad		T 1	T 4
Pris (inkl. moms)	kr	922 000,-	943 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram
Utsläppsklass		Euro 6e	Euro 6e
Totallängd, ca.	cm	599	663
Total bredd ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	190	190
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3450	3800
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Sovplatser standard / max.		3	3
Basmotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2662 (2529 till 2795)*	2744 (2607 till 2881)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	512	424
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	131 (15)	131 (15)
Spillvattentank, ca.	l	95	95
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	115 / 20	115 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	35 x 70	65 x 75
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

T1

T4

Chassi Fiat		
Aluminiumfälgar Fiat 16" svart	●	●
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda	●	●
Chassi utrustning Fiat		
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
DAB+ radioantenn integrerad i höger yttre spegel	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Dimstrålkastare inkl. kurvljus	●	●
Däckpumpssats och bogseröglå	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Förar- och passagerarstol Captain Chair, roterbar	●	●
Förberedelse för radiosystem inkl. högtalare i förarhytten	●	●
Höjd- och lutningsjustering och dubbla armstöd till förar- och passagerarsäte	●	●
Instrumentbräda med aluminium applikation	●	●
Justerbara, uppvärmda ytterspeglar inkl. blind-spot-speglar och integrerade blinkers	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, manuell	●	●
Lackerad främre stötfångare i bilens färg inkl. svart SkidPlate	●	●
Lädderrätt och växelnopp i läder	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Multifunktionsrätt	●	●
Mörkläggningsgardiner i förarhytten	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Startspärr	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	●
Sätesigenkänning för förare och främre passagerare	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Varselljus integrerade i strålkastarna	●	●
Vinterdäck M+S Camping (med snöflinga)	●	●
Yttre färg på chassi vit	●	●
Utvändig utrustning		
Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●
EPS isolering	●	●
Fönster i T-huv	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggning och centrallås (inkl. förardörr)	●	●
Ingångsdörr: 60 cm	●	—
Ingångsdörr: 70 cm	—	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●
Panorama-taklucka 70x50 cm i boutrymme	●	●
Ramfönster, dubbelglasade, med mörkläggning och myggnätt	●	●
Servicelucka vänster sida	●	—
Servicelucka vänster sida	—	●
Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●
Stor garage bak: höger garagelucka med vrid-/spännlås, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), halkskyddad yta, uppvärmd, surrningslister, belysta, 1 x 230 V uttag	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över sittgruppen	●	●

Standardutrustning

	T 1	T 4
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		
Klädsel Calypso inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●
Textilutföranden		
Bakre sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Nödsäng	●	●
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	●
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord ²⁾	●	—
Sittgrupp med bältesbänk inklusive två 3-punktsbälten samt utbyggbart bord ²⁾	—	●
Två praktiska spännnät under överskåpet i den bakre sängen	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmetkök: 2-lagig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●	●
Kompressorkylskåp i full höjd med separat frysfack (131 l)	●	●
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●
Stänkskydd i kök	●	●
Toalettutrymme		
Trägolv i dusch	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstmugg och toalettpappershållare	●	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet	●	●
Multimediasystem		
Förberedelse för satellit-system	●	●
Plattskärmshållare	●	●
Värme		
Diesel varmluftsvärme 6 kW med varmvattenpanna och integrerad höjdsats	●	●
Värme monterad i sittgrupp för optimal värmefördelning	●	●
AC / klimatanläggning		
Förberedelse för A/C på taket	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●	●
Förberedelse för solcell	●	●
Förtältlampa 12V	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Light Moments: Belyst köksbakvägg	●	●
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	●	●
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	●	●
Light Moments: Upplyst fönsterbeklädnad i bodelen	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●

Standardutrustning

T1	T4
----	----

Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område

●	●
---	---

Kablar/rör i gulvet isolerade

●	●
---	---

Gasinstallation

Förvaringsutrymme för en gasflaska med en fyllningsvikt på 2,75 kg

●	●
---	---

PAKET GLOBEBUS CAMP HALVINTEGRERAD

Paket	Active paket T 1 (14826)	Active paket T 4 (14826)
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	15 300,-	15 300,-
Full LED strålkastare	16 900,-	16 900,-
Elektrisk parkeringsbroms	7 900,-	7 900,-
Backkamera (enkelkamera)	6 400,-	6 400,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	25 400,-	25 400,-
Digital kontrollpanel till luftburen värme	1 800,-	1 800,-
Förberedelse för andra backkamera	1 900,-	1 900,-
Klädsel Jupiter	10 200,-	10 200,-
Utvändig design Active (bakljusramp med svart diffuser, ytterligare dekaler, skidplate "röd")	19 100,-	19 100,-
Markis Omnistor 3,25 m (manuell)	12 700,-	
Spillvattentank isolerad	2 600,-	
Markis Omnistor 4 m (manuell)		15 600,-
Spillvattentank isolerad		2 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	120 200,-	123 100,-
Paketpris kr	70 200,-	70 200,-
Du sparar kr	50 000,-	52 900,-
Mervikt (kg)*	40.75	46.25

Paket	Paket X (markis 3,25 m) (11936)	Paket X (markis 4,0 m) (11936)
Backkamera (enkelkamera)	6 400,-	6 400,-
Markis Omnistor 3,25 m (manuell)	12 700,-	
Markis Omnistor 4 m (manuell)		15 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	19 100,-	22 000,-
Paketpris kr	15 500,-	16 900,-
Du sparar kr	3 600,-	5 100,-
Mervikt (kg)*	35.1	41.1



* INFO

Monteringen av tillägsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tillägsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Paket	Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 1 (14411)	Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 4 (14411)
Kablar/rör i gulvet isolerade	2 300,-	2 300,-
Brytare till vattenpump	1 300,-	1 300,-
Diesel varmluftsvärme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	7 900,-	7 900,-
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	16 100,-	16 100,-
Spillvattentank isolerad	2 600,-	
XPS isolering	9 400,-	
Spillvattentank isolerad		2 600,-
XPS isolering		9 400,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	39 600,-	39 600,-
Paketpris kr	33 800,-	33 800,-
Du sparar kr	5 800,-	5 800,-
Mervikt (kg)*	22.5	23.5

Chassi paket (14476)	Pris kr
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	15 300,-
Elektrisk parkeringsbroms	7 900,-
Full LED strålkastare	16 900,-
Summan av enskilda delar i paketet	40 100,-
Paketpris	31 000,-
Du sparar	9 100,-
Mervikt (kg)*	-9.1

Assistans paket Fiat (14477)	Pris kr
Regn- och ljussensor med automatisk nedbländning	
Nödbromsassistent inkl. igenkännande av fotgängare	
Körfältbytesvarning	
Trafikskylt-assistent	
Uppmärksamhetsassistent	
Intelligent hastighetsassistent	
Paketpris	14 900,-
Mervikt (kg)*	0.5

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkar-specifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	T1	T4
Chassi Fiat						
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	43 200,-	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-växlad automatlåda med momentomvandlare	—	82 500,-	60	180A	—	○
Viktökning						
Totalvikt 3650 kg	—	3 800,-	0	10769	○	○
Chassi utrustning Fiat						
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	57	273	○	—
Släpvagnskoppling (beakta husbilens och släpvagnens gemensamma vikt)	—	22 700,-	60	273	—	○
Utvändig utrustning						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 700,-	21.1	7482	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 500,-	9.6	938	○	○
Invändig design						
Klädsel Jupiter ³⁾	AC-P	10 200,-	0	13725	○	○
Klädsel Salerno inkl. förar- och passagerarstolsöverdrag	—		0	12747	○	○
Möbelvarianter						
Isofix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○
Multimediasystem						
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin ^{5) 3)}	ONE	40 200,-	11	11258	○	○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 800,-	1	11541	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilsnavigering, trådlös Apple CarPlay och Android Auto	AC-P	25 400,-	3.65	9582	○	○
Plattskärm 22" HD TV inkl. hållare för plattskärm ^{4) 3)}	—	15 500,-	5.5	11506+325	○	○
Värme						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW elvärmestav inkl. digital kontrollpanel och integrerad höjdsats	VI-KO	7 900,-	1.3	11585	○	○
Digital kontrollpanel till luftburen värme	AC-P	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk golvpuppvärmning (delvis)	—	8 900,-	5	763	○	○
AC / klimatanläggning						
Takmonterad A/C	—	30 500,-	40	609	○	○
Elektro-installation						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah ⁶⁾	—	38 800,-	21.5	13391	○	○
Extra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5 500,-	27	830	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	12 700,-	12.6	922	○	○
Vattenförsörjning / -installation						
Spillvattentank isolerad	VI-KO, AC-P	2 600,-	9	13742	○	—
Spillvattentank isolerad	VI-KO, AC-P	2 600,-	8.5	13742	—	○
Paket						
Active paket T 1	—	70 200,-	40.75	14826	○	—
Active paket T 4	—	70 200,-	46.25	14826	—	○
Assistans paket Fiat	—	14 900,-	0.5	14477	○	○
Chassi paket ⁷⁾	—	31 000,-	-9.1	14476	○	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monterats på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	T1	T4
Paket X (markis 3,25 m) ⁷⁾	—	15 500,-	35.1	11936	○	—
Paket X (markis 4,0 m) ⁷⁾	—	16 900,-	41.1	11936	—	○
Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 1 ⁷⁾	—	33 800,-	22.5	14411	○	—
Vinterkomfort paket diesel-varmluft Globebus Camp T 4 ⁷⁾	—	33 800,-	23.5	14411	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

AC-P Active Package ONE Paket One VI-KO Vinterkomfort paket



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristilägget.



Globebus Camp

	Kodnummer	T 1	T 4
Utrustning i Master Class 1 (Luftburen värme)			
Active paket (inkl. chassi paket)	14826	⊙	⊙
Cykelhållare till 3 cyklar	938	⊙	⊙
Combi 6 DE	11585	⊙	⊙
Elektrisk golvuppvärmning	763	⊙	⊙
Vikttillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)			
Master Class 1 - Luftburen värme	kg	57	62
Pristillägg			
Master Class 1 - Luftburen värme	kr.	92.000	92.000



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningsstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordonets faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

⊙ Ingår i Master Class

- Ingår inte i Master Class, se tillval

RÄTTSLIGA ANVISNINGAR OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktuppgifter och -kontroller för husbilar är enhetliga inom EG och regleras enligt EG-förordning nr 2021/535 (till juni 2022: EU-förordning nr 1230/2012). De viktigaste begreppen och rättsliga villkor enligt denna förordning har vi för din räkning sammanfattat och förklarat här nedan. Våra återförsäljare och Dethleffs konfiguratorn på vår webbplats kan ge ytterligare hjälp vid konfigurationen av ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt (även: tekniskt tillåten maxivikt i lastat skick) (t.ex. 3 500 kg) är en tillverkarspecifik viktuppgift som fordonet ej får överskrida. Uppgift rörande högsta tekniskt tillåtna lastvikt för den modell som du valt finns i Tekniska Data. Om fordonet vid praktisk körning överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten, är detta en förseelse som kan leda till böter.

2. Vikt i körklart skick

Förenklat sagt handlar vikt i körklart skick om basfordonet med standardutrustning plus en i lag föreskriven nominell vikt på 75 kg för föraren. Här ingår i huvudsak följande positioner:

- fordonets tjänstevikt inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjefetter, oljor och kylvätskor.
- Standardutrustningen, d.v.s. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransen från fabriken; Den till 100 % fyllda färskvattentanken vid körning (fyllnadsvikt enligt tillverkarens uppgift) och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium;
- 90 % fylld bränsletank samt bränsle;
- Föraren, vars vikt – oberoende av den faktiska vikten – enligt EG-rätt är nominellt satt till 75 kg.

Uppgifter rörande vikt i körklart skick finns i säljdokumentationen för varje modell. Observera att det värde för vikt i körklart skick som anges i säljdokumentationen är ett standardvärde som har fastställts vid typgodkännandet och har kontrollerats av myndigheterna. Det är rättsligt tillåtet och möjligt att vikt i körklart skick för det levererade fordonet avviker från det nominella värde som anges i säljdokumentationen. Den lagligt tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Det innebär att EG-lagstiftaren har tagit hänsyn till att det kan förekomma oregelbundenheter i vikten på vissa leveransdetaljer och även process- och väderleksberoende fluktuationer i vikt i körklart skick. Dessa viktavvikelser kan åskådliggöras med ett räkneexempel:

- Vikt i körklart skick enligt säljdokumentationen: 2 850 kg
- Rättsligt tillåten tolerans på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rättsligt tillåtet omfång för vikt i körklart skick:
2 707,50 kg till 2 992,50 kg

Det konkreta omfånget för tillåtna viktavvikelser anges för varje modell i Tekniska Data. Hos Dethleffs anstränger man sig reducera viktfluktuationerna till det produktionstekniskt ofrånkomliga minimimåttet. Avvikelser vid övre och nedre änden av detta omfång är därför mycket sällsynta men kan tekniskt inte helt uteslutas trots alla optimeringar. Vid slutet av monteringsbanan kontrolleras därför varje fordon med avseende på dess faktiska vikt och även att fluktuationerna håller sig inom toleransen.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt är nominellt 75 kg för varje sittplats som avsetts av tillverkaren, oberoende av hur mycket passagerarna faktiskt väger. Förarens vikt har redan beaktats inom vikt i körklart skick. (se ovan nr 2) och räknas därför inte med igen. För en husbil med flera tillåtna sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilläggsutrustning och faktisk vikt.

Till tilläggsutrustningen (även specialutrustning och extrautrustning) räknas enligt lagstadgad definition olika valfria utrustningsdetaljer som ej ingår i standardutrustningen men kan monteras på fordonet under tillverkarens ansvar – d.v.s från fabrik – och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller mc-hållare, satellitanläggning, solaranläggning, bakugn etc.). Viktuppgifter rörande enstaka enheter eller paket med beställbar tilläggsutrustning finns i vår säljdokumentation. I sådan tilläggsutrustning ingår ej övriga tillbehör, som din återförsäljare eller du personligen kan montera på fordonet efter leverans från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten av en konkret tilläggsutrustning som monterats på fabriken anses ingå i den faktiska vikten. Motsvarande uppgift för ditt fordon finns efter leveransen i avsnitt 13.2 av Intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Tänk på att även denna uppgift är ett standardvärde. Eftersom en enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikt i körklart skick – som del av den faktiska vikten – kan även den faktiska vikten avvika från angivet nominellt värde.

5. Nyttolast und minsta nyttolast

Även för monteringen av tilläggsutrustning gäller tekniska och rättsliga gränser. Man kan bara beställa och på fabriken montera så mycket tilläggsutrustning som kan ingå i tillgänglig vikt för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttolast), utan att högsta tekniskt tillåtna lastvikt överskrids. Nyttolasten erhålls efter avdrag av vikt i körklart skick (nominellt värde enligt säljdokumentationen, se ovan

nr 2), tilläggsutrustningens vikt och passagerarnas vikt (se ovan nr 3) från tekniskt tillåter totalvikt (se ovan nr 1). EG:s regelverk definierar en minsta nyttolast för husbilar, vilken måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som ej monteras på fabriken. Denna minsta nyttolast beräknas så här:

Minsta nyttolast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus förarens vikt och "L" = fordonets totala längd i meter

För t.ex. en husbil med längd 6 meter och 4 tillåtna sittplatser blir minsta nyttolängd alltså $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

För att minsta nyttolast ska kunna säkerställas finns det en maximalt beställbar kombination av tilläggsutrustning för varje fordonmodell. I ovan nämnda exempel med en minsta nyttolast på 100 kg torde tilläggsutrustningens totalvikt för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser och en vikt i körklart skick på 2 850 kg t.ex. bli maximalt 325 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
- 2 850 kg	vikt i körklart skick
- 3*75 kg	passagerarnas vikt
- 100 kg	minsta nyttolast
= 325 kg	maximalt tillåten vikt för tilläggsutrustningen

Här är det viktigt att veta att denna beräkning utgår från det standardvärde som fastställts i typgodkännandet för vikt i körklart skick utan hänsyn till tillåtna viktavvikelse för vikt i körklart skick (se ovan nr 2). Om maximalt tillåtet värde för tilläggsutrustningen på 325 kg (som i exemplet) är helt eller nästan helt utnyttjat, så kan det vid viktavvikelse enligt ovan hända att minsta nyttolast på 100 kg enligt beräkningen visserligen ligger under standardvärdet för vikt i körklart skick men i praktiken inte erbjuder möjlighet till motsvarande tillsatslast. Här med ett räkneexempel för ett fordon med fyra sittplatser, vars faktiskt vägda vikt i körklart skick ligger 2 % över det nominella värdet:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåten lastvikt
- 2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med angivet värde på 2 850 kg)
- 3x75 kg	passagerarnas vikt
- 325 kg	tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
= 43 kg	faktisk möjlighet till tillsatslast (< minsta nyttolast 100 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den beställbara tilläggsutrustningens tillåtna maximivikt ytterligare beroende på modellen. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att minsta nyttolast, alltså i lag föreskriven tillgänglig vikt för bagage och senare monterade tillbehör, i det fordon som Dethleffs levererat även i praktiken också står till förfogande för tillsatslast. Eftersom ett konkret fordons vikt inte kan fastställas förrän vid slutet av monteringsbanan, kan det i sällsynta fall trots denna begränsning av tilläggsutrustningen uppstå en situation där minsta nyttolast ej är garanterad vid slutet av monteringsbanan. För att säkerställa minsta nyttolast även i sådana fall, kommer Dethleffs tillsammans med dig och din återförsäljare att före leveransen kontrollera, om fordonet efter typgodkännandet kommer att få t.ex. en ökning av tillåten belastning, reduktion av sittplatserna eller slopande av tilläggsutrustning.

6. Hur toleranserna avseende vikt i körklart skick påverkar nyttolasten

Även oberoende av minsta nyttolast bör du tänka på att ofrånkomliga produktionstekniska fluktuationer kan påverka vikt i körklart skick – både uppåt och nedåt – med spegelbildliga effekter på kvarvarande tillsatslastmöjlighet: Om man till exempel beställer ett fordon med tilläggsutrustning (se ovan nr 3) som har en total vikt på 150 kg, så blir den beräknade grundvalen för standardvärdet för vikt i körklart skick en nyttolast på 275 kg. Den tillsatslastmöjlighet som faktiskt står till förfogande kan avvika från detta värde på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om ditt fordons vikt i körklart skick tillåts ligga 2 % högre än som anges i säljdokumentationen, så reduceras tillsatslastmöjligheten från 275 kg till 218 kg:

3 500 kg	högsta tekniskt tillåtna lastvikt
2 907 kg	faktiskt vägda vikt i körklart skick (+ 2 % jämfört med det angivna värdet 2 850 kg)
3x75 kg	passagerarnas vikt
150 kg	det konkreta fordons beställda tilläggsutrustning
= 218 kg	faktisk tillsatslastmöjlighet.

För att säkerställa att den beräknade nyttolasten faktiskt stämmer med verkligheten bör du för säkerhets skull räkna in möjliga och tillåtna toleranser för vikt i körklart skick när ditt fordon konfigureras. Dessutom rekommenderar vi manuell vägning av den lastade husbilen före varje resa med beaktande av passagerarnas individuella vikt för att se om högsta tekniska tillåtna lastvikt och högsta tillåtna vikt på axeln stämmer.