

# Nomad

## Erfarenhet lönar sig

Med sin omfattande utrustning och eleganta, detaljerade lösningar är Nomad den perfekta husvagnen för kräsna campare. En höjdpunkt är det sofistikerade „Light Moments“-belysningskonceptet som stilfullt säkerställer bästa känsla för gott humör - oavsett väder.

## Klädsel



+ Klädsel Ruby



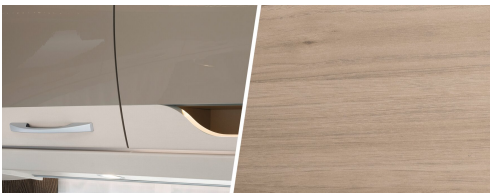
+ Klädsel Champion

○



+ Klädsel Chromo ○

## Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning

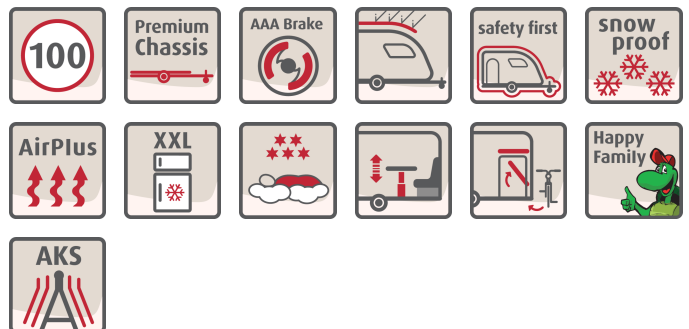
## Kännetecken

Totallängd, ca.	691 - 942 cm
Total bredd ca.	230 - 250 cm
Totalhöjd, ca.	265 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

## Pluspunkter

- + Något för alla: Stort urval av enkel- och dubbelsängmodeller
- + Vacker yttre design med t.ex. smart design bakljushållare med integrerade lampor, kromlistar på sidoväggarna och rankningshandtag i krom
- + En atmosfär av välbefinnande: elegant design och stämningsfullt ljuskoncept
- + Matlagning hemma: välutrustat gourmetkök med upplyst bakvägg i köket
- + Du är omedelbart redo för semester på grund av den omfattande standardutrustningen



# Nomad

## Teknisk data



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE
Pris (inkl. moms)	kr	415 000,-	455 000,-	455 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.500 kg	System-lättviktschassi, 1.500 kg	System-lättviktschassi, 1.600 kg
Totallängd, ca.	cm	691	729	762
Karoslängd, ca.	cm	550	590	630
Total bredd ca.	cm	230	230	230
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265
A-mått, förtält ca.	cm	948	988	1028
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm		185 x 90	
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	210 x 115		2x 200 x 85 / 200 x 215 ○
Sovplatser standard / max.		3	3	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1303 (1238 till 1368)*	1354 (1286 till 1422)*	1408 (1338 till 1478)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	112	57	89
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1500	1500	1600
Värmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-el ○
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	43 / 15	48 / 15	43 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1



\* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

# Nomad

## Teknisk data



Nomad		520 ELT	530 DR
Pris (inkl. moms)	kr	485 000,-	459 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 1.700 kg	System-lättviktschassi, 1.600 kg
Totallängd, ca.	cm	762	788
Karosslängd, ca.	cm	630	650
Total bredd ca.	cm	250	230
Totalhöjd, ca.	cm	265	265
A-mått, förtält ca.	cm	1028	1048
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		195 R14C L1106	185 R14C 8PR
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 O	205 x 150
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	185 x 90	
Säng: Bak, L x B, ca.	cm		210 x 135
Sovplatser standard / max.		3	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1524 (1448 till 1600)*	1423 (1352 till 1494)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	83	72
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	1700	1600
Värmesystem		Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el O	S 5004, 6 kW Gas / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el O / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el O
Kylskåpets volym (varav frysack), ca.	l	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	48 / 15	43 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 0 / 1	0 / 9 / 1



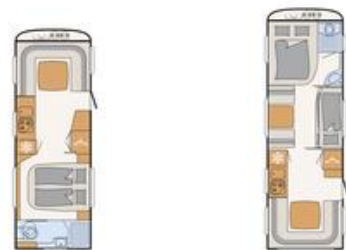
\* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

# Nomad

## Teknisk data



Nomad		650 RQT	730 FKR
Pris (inkl. moms)	kr	545 000,-	579 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 2.200 kg	System-lättviktschassi, 2.200 kg
Totallängd, ca.	cm	872	942
Karosslängd, ca.	cm	735	805
Total bredd ca.	cm	250	250
Totalhöjd, ca.	cm	265	265
A-mått, förtält ca.	cm	1138	1208
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		195/70R14 C-L1104	195/70 R14C L1104
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	230 x 155	200 x 155
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	200 x 155	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Säng: Bak, L x B, ca.	cm		230 x 155
Sovplatser standard / max.		4	7 / 8 ○
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1802 (1712 till 1892)*	1909 (1814 till 2004)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	285	141
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	2200	2200
Värmesystem		S 5004, 6 kW Gas / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 5004, 6 kW Gas / Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	137 (15)	156 (29)
Spillvattentank, ca.	l	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	43 / 15	43 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 10 / 3

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställts i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

# Standardutrustning

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
<b>Chassi</b>							
Däck på aluminiumfälgar 185 R14 C LI 102 - upp till och med 1.600 kg totalvikt	●	●	●	—	●	—	—
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt	—	—	—	—	—	●	●
Galvaniserat chassi med påskjutsbromssystem med backningsautomatik	●	●	●	●	●	●	●
<b>Chassiutrustning</b>							
AAA självjusterande broms	●	●	●	●	●	●	●
AKS säkerhetskoppling	●	●	●	●	●	●	●
Lätta, galvaniserade Stabilform-stödben	●	●	●	●	●	●	●
Märkesdäck av hög kvalitet som uppfyller kraven för 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Octagon axelstöddämpare	●	●	●	●	●	●	●
<b>Yttre utrustning</b>							
Fönster i toaletterummet, öppningsbart	—	●	—	—	—	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●	●	●	●	●	●
Helt isolerade hjulhus	●	●	●	●	●	●	●
Ingångsdörr (odelad) med fönster	●	●	●	●	●	●	●
Motståndskraftigt, glasfiberförstärkt tak (GFK)	●	●	●	●	●	●	●
Myggnätsdörr	●	●	●	●	●	●	●
Platsbesparande lucka för gasolkoffert som svängs parallellt uppåt	●	●	●	●	●	●	●
Påbyggsdelar på fronten i gasolkoffert-området med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stötsäker, stabil och enkelt att byta och reparera	●	●	●	●	●	●	●
Reservhjulshållare i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●
Sidokjol med inbyggda sidomarkeringsljus	●	●	●	●	●	●	●
Stabilt golv av durkplåt i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Midi Heki inkl. belyst baldakin	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini Heki med klart glas	●	●	●	●	●	●	●
Öppningsbara och isolerade dubbelglas-fönster (grafit grå) med mörkläggnings- och myggnätsrullgardin	●	●	●	●	●	●	●
<b>Yttre design</b>							
Front och bak i slät plåt vit	●	●	●	●	●	●	●
Hamrad plåt utvändigt i vit	●	●	●	●	●	●	●
Rangeringsgrepp i krom-utförande	●	●	●	●	●	●	●
<b>Serviceluckor</b>							
Servicelucka 648x348 mm höger fram	—	—	—	—	●	—	—
Servicelucka 997x419 mm höger bak	—	—	●	—	—	●	—
Servicelucka 997x419 mm höger fram	●	●	—	●	—	—	—
<b>Inre design</b>							
Klädsel Ruby	●	●	●	●	●	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
<b>Textilutrustning</b>							
Dubbelsängsmadrass 7-zons EvoPore HRC, standard	—	—	—	—	●	●	●
Enkelsängsmadrass, höger, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—
Enkelsängsmadrass, vänster, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	●	●	●	—	—	—
<b>Möbelvarianter</b>							
Airplus - perfekt luftcirkulation i vagnen med bakventilerade överskåp	●	●	●	●	●	●	●
Höjdställbart enpelarbord	—	—	—	●	●	●	●
Sittgrupp, som kan göras om till sovtyta	●	●	●	●	●	●	●
Specialribbotten med flexibla ändfästen av gummi, uppfällbar för effektiv användning av förvaringsutrymmena under sängarna	●	●	●	●	●	●	●
Våningssäng med 2 sovplatser (inte uppfällbar)	—	—	—	—	—	—	●
Våningssängar med fallskydd och stege	—	—	—	—	—	—	●
<b>Kök</b>							
Indirekt belyst köksbänk	●	●	●	●	●	●	●
Kylskåp med 137 l volym och 15 l frysack	●	●	●	●	●	●	—

# Standardutrustning

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
Kök med stort kylskåp (156 l) sep. frysack & elektr. tändning	—	—	—	—	—	—	●
Köksbreddning, uppfällbar	—	—	—	—	—	●	●
Praktisk spis med 3 kokytor och elektrisk tändning	●	●	●	●	●	●	●
Praktiskt utdragsskåp (modellberoende)	●	●	●	●	●	●	●
Rymliga lådor med Soft-close	●	●	●	●	●	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsgaller	●	●	●	●	●	●	●
<b>Badrum</b>							
Duschgolv	●	●	●	●	●	●	●
Integrerat designer-handfat i stenmaterial	●	●	●	●	●	●	●
Taklucka med myggnät	●	●	●	●	●	●	●
<b>Multimedia</b>							
TV-förberedelse (antennkabel och TV-hållare)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Uppvärmning</b>							
Elektrisk golvuppvärmning	●	●	●	●	●	●	●
Gasvärme S 3004 med tändningsautomatik	●	—	●	—	—	—	—
Gasvärme S 5004 med tändningsautomatik	—	—	—	—	●	●	●
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen S 3004 värme, elektro 220 V	●	—	●	—	—	—	—
Tilläggsvärme Ultraheat till luftburen värme S 5004 värme, elektro 220V	—	—	—	—	●	●	●
Varmluftanläggning	●	●	●	●	●	●	●
<b>Elinstallation</b>							
Elektro autark utrustning (utan batteri)	●	●	●	●	●	●	●
Färtlampa 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Indirekt belysning	●	●	●	●	●	●	●
Köksvägg belyst	●	●	●	●	●	●	●
LED-ljusskensystem 12V (vid sänggavel och i sittgrupp)	●	●	●	●	●	●	●
USB-uttag till spotlights-skene	●	●	●	●	●	●	●
Yttre CEE-anslutning för vagnens 230 V-system	●	●	●	●	●	●	●
<b>Vattenförsörjning</b>							
Elektrisk vattenförsörjning	●	●	●	●	●	●	●
Färskvattentank 38 l	●	●	●	—	●	—	—
Spillvattentank, 22 l mobil	●	●	●	●	●	●	●
Varmvattenförsörjning	●	—	●	—	●	●	●

# Paket Nomad

Paket	Styling paket vit (enkelaxlad) (13254)	Styling paket vit (enkelaxlad) (13254)
Slät plåt utvändigt i vit	18 500,-	
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	11 000,-	11 000,-
Dragstångsavgäckning	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsväg	1 200,-	1 200,-
Rangeringsgrepp i krom-utförande	1 800,-	1 800,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i vit		23 100,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	60 600,-	65 200,-
Paketpris kr	35 100,-	35 100,-
Du sparar kr	25 500,-	30 100,-
Mervikt (kg)*	45.7	48.3

Paket	Styling paket vit (tandemaxel) (13256)	Styling paket vit (tandemaxel) (13256)	Styling paket vit (tandemaxel 2,8 t) (13258)
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	20 800,-	20 800,-	
Dragstångsavgäckning	2 900,-	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsväg	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Rangeringsgrepp i krom-utförande	1 800,-	1 800,-	1 800,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i vit	23 100,-		
Slät plåt utvändigt i vit		23 100,-	23 100,-
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt			11 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	75 000,-	75 000,-	65 800,-
Paketpris kr	42 900,-	42 900,-	28 600,-
Du sparar kr	32 100,-	32 100,-	37 200,-
Mervikt (kg)*	41.1	43.4	47.4



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Styling paket silver (enkelaxlad) (13255)	Styling paket silver (enkelaxlad) (13255)
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	23 100,-	
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	11 000,-	11 000,-
Dragstångsavgäckning	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-
Rangeringsgrepp i krom-utförande	1 800,-	1 800,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic		28 900,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	65 200,-	71 000,-
Paketpris kr	42 900,-	42 900,-
Du sparar kr	22 300,-	28 100,-
Mervikt (kg)*	45.7	48.3

Paket	Styling paket silver (tandemaxel) (13257)	Styling paket silver (tandemaxel) (13257)	Styling paket silver (tandemaxel 2,8 t) (13259)
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	20 800,-	20 800,-	
Dragstångsavgäckning	2 900,-	2 900,-	2 900,-
Stora stödfötter, 4 styck	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Rangeringsgrepp i krom-utförande	1 800,-	1 800,-	1 800,-
Bakljusramp i hög utförande med takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Front med hög spoiler och takrails	11 600,-	11 600,-	11 600,-
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	28 900,-		
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic		28 900,-	28 900,-
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt			11 600,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	80 800,-	80 800,-	71 600,-
Paketpris kr	52 000,-	52 000,-	31 200,-
Du sparar kr	28 800,-	28 800,-	40 400,-
Mervikt (kg)*	41.1	43.4	47.4



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".



Paket	Vinterkomfort paket Combi 4 (10479)	Vinterkomfort paket Combi 4 (10479)	Vinterkomfort paket vid Combi-värme (10481)
Elektrisk golvvärmning	10 400,-	10 400,-	10 400,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-	19 700,-
Isolerad dyrör (kulverör)	1 000,-	1 000,-	1 000,-
XPS isolering front, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)	10 400,-		
Luftburen värme Combi 4 G/E inkl digital kontrollpanel	15 000,-	15 000,-	
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)		12 700,-	12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	56 500,-	58 800,-	43 800,-
Paketpris kr	42 900,-	42 900,-	32 500,-
Du sparar kr	13 600,-	15 900,-	11 300,-
Mervikt (kg)*	47.6	50.1	35.1

Paket	Vinterkomfort paket Combi 6 (9536)	Vinterkomfort paket Combi 6 (9536)
Elektrisk golvvärmning	10 400,-	10 400,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-
Isolerad dyrör (kulverör)	1 000,-	1 000,-
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)	12 700,-	
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel	12 700,-	12 700,-
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)		12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	56 500,-	56 500,-
Paketpris kr	49 400,-	49 400,-
Du sparar kr	7 100,-	7 100,-
Mervikt (kg)*	50.1	55

Paket	Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme (5459)	Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme (5459)
Vattenburen värme	32 900,-	32 900,-
Elektrisk golvvärmning	10 400,-	10 400,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)	12 700,-	
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonstorlek)		12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	75 700,-	75 700,-
Paketpris kr	65 000,-	65 000,-
Du sparar kr	10 700,-	10 700,-
Mervikt (kg)*	74.1	79



Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Paket	Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme (5551)	Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme (5551)
Vattenburen värme	32 900,-	32 900,-
Vattenburen golvuppvärmning (endast tillsammans med tilläggsutrustning kod 205)	23 100,-	23 100,-
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	19 700,-	19 700,-
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	12 700,-	
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)		12 700,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	88 400,-	88 400,-
Paketpris kr	77 900,-	77 900,-
Du sparar kr	10 500,-	10 500,-
Mervikt (kg)*	75.1	80

Paket	Mover-autark paket (enkelaxlad) (5560)	Mover-autark paket (tandemaxel, 4-hjulsdriven) (5561)
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn	43 900,-	
Elektro-autark utrustning	13 900,-	13 900,-
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn		69 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	57 800,-	83 200,-
Paketpris kr	54 600,-	81 800,-
Du sparar kr	3 200,-	1 400,-
Mervikt (kg)*	70	98

Paket	Vatten- & elektro-autark paket Combi 4 (11031)	Vatten- & elektro-autark paket Combi 6 (11032)	Vatten- & elektro-autark paket (vid Combi- eller varmvatten värme) (9943)
Luftburen värme Combi 4 G/E inkl digital kontrollpanel	15 000,-		
Elektro-autark utrustning	13 900,-	13 900,-	13 900,-
Färskvattentank 70 l	2 300,-	2 300,-	2 300,-
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel		12 700,-	
Summan av enskilda delar i paketet kr	31 200,-	28 900,-	16 200,-
Paketpris kr	29 900,-	26 000,-	14 300,-
Du sparar kr	1 300,-	2 900,-	1 900,-
Mervikt (kg)*	55.5	55.5	40.5



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Säkerhetspaket (8950)	Pris kr
ATC Trailer Control	11 000,-
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx	6 400,-
Brandvarnare	700,-
Summan av enskilda delar i paketet	18 100,-
Paketpris	13 000,-
Du sparar	5 100,-
Mervikt (kg)*	7

Dusch paket (6105)	Pris kr
Duschutrustning med armatur och draperi	3 500,-
Cityvattenanslutning	3 500,-
Summan av enskilda delar i paketet	7 000,-
Paketpris	6 500,-
Du sparar	500,-
Mervikt (kg)*	7

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



\* INFO

Fabriksinstallation av tillägsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tillägsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

# Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>2</sup>	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
<b>Chassi</b>											
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	STP	11 000,-	10	11608	○	○	○	○	○	-	-
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	STP	20 800,-	0	11609	-	-	-	-	-	○	○
Däck på aluminiumfälgar 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	-	6 700,-	2	838	○	○	○	●	○	-	-
<b>Viktökning</b>											
Viktändring till 1.600 kg	-	2 900,-	24	322	○	○	-	-	-	-	-
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stålfälgar 195 R14 C LI106)	-	8 100,-	0.3	278	-	-	○	-	-	-	-
Viktändring till 1.700 kg (inkl. stålfälgar 195 R14 C LI106)	-	8 100,-	24	278	○	○	-	-	○	-	-
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stålfälgar 195 R14 C LI106)	-	8 100,-	31.6	279	-	-	-	○	-	-	-
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stålfälgar 195 R14 C LI106)	-	8 100,-	27	279	-	○	-	-	○	-	-
Viktändring till 1.800 kg (inkl. stålfälgar 195 R14 C LI106)	-	8 100,-	8	279	-	-	○	-	-	-	-
Viktändring till 1.900 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	-	12 700,-	27	394	-	-	-	○	○	-	-
Viktändring till 2.000 kg (inkl. aluminiumsfälgar 225/70 R15 C LI112)	-	13 900,-	27	138	-	-	-	○	○	-	-
Viktändring till 2.500 kg (inkl. fälgar 195/70 R14 C LI104)	-	13 900,-	0	496	-	-	-	-	-	-	○
Viktändring till 2.500 kg (inkl. fälgar 195/70 R14 C LI104)	-	13 900,-	1.5	496	-	-	-	-	-	○	-
Viktändring till 2.800 kg (inkl. fälgar 195/70 R14 C LI104)	-	13 900,-	24.9	7713	-	-	-	-	-	-	○
<b>Chassiutrustning</b>											
ATC Trailer Control	SHP	11 000,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○
Dragstångsavgivning	STP	2 900,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn <sup>8)</sup>	M-P	43 900,-	32	946	○	○	○	○	○	-	-
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn <sup>8)</sup>	M-P	69 300,-	60	984	-	-	-	-	-	○	○
Reparationssats till däck	-	1 800,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○
Reservhjul på alufälg 195/70 R14 C-LI 102 - från 2.200 kg upp till 2.800 kg totalvikt	-	4 700,-	19	861	-	-	-	-	-	○	○
Reservhjul på aluminiumfälg 185 R14 C LI 102 - upp till och med 1.600 kg totalvikt	-	4 500,-	17	837	○	○	○	-	○	-	-
Reservhjul på aluminiumfälg 185/70 R14 LI 88 - upp till och med 2.000 kg totalvikt	-	4 300,-	18	841	-	-	-	-	-	○	-
Reservhjul på aluminiumfälg 195 R14 C 8PR-LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	-	4 700,-	19	839	○	○	○	○	○	-	-
Reservhjul på aluminiumfälg 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	-	5 200,-	23.5	1092	-	-	-	○	-	-	-
Reservhjul på stålfälg 185 R14 C 8 PR - upp till och med 1.600 kg totalvikt	-	3 000,-	18	831	○	○	○	-	○	-	-
Reservhjul på stålfälg 185/70 R14 LI 88 - upp till och med 2.000 kg totalvikt	-	3 000,-	18	835	-	-	-	-	-	○	-
Reservhjul på stålfälg 195 R14 C LI 106 - till 1.700 kg och 1.800 kg totalvikt	-	3 400,-	19.5	833	○	○	○	○	○	-	-
Reservhjul på stålfälg 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg och upp till 2.800 kg totalvikt	-	3 500,-	20	860	-	-	-	-	-	○	○
Stora stödfötter, 4 styck	STP	2 000,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○
Stödhjul i gummi med dragviktsväg	STP	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○
<b>Yttre utrustning</b>											
Fönster i bak	-	7 000,-	4	1108	●	-	○	-	●	-	●
Fönster i front	-	6 200,-	4	982	○	○	●	○	○	●	-
Fönster i front (vid toaletterum i front)	-	5 800,-	5	855	-	-	-	-	-	-	○



\* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversiktterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

## Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>2</sup>	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
Ramfönster (inte möjlig till fönster front och bak) <sup>9)</sup>	—	12 700,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○
Tak-kasettmarkis 4000x2500 mm, manuell	—	19 700,-	27.5	6928	—	○	○	○	—	—	—
Tak-kasettmarkis 4500x2500 mm, manuell	—	19 700,-	30	6928	—	—	—	—	○	—	—
Tak-kasettmarkis 5500x3000 mm, manuell	—	27 700,-	50.6	6928	—	—	—	—	—	○	—
Tak-kasettmarkis 6000x3000 mm, manuell	—	27 700,-	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	○
Tak-kasettmarkis 3750x 2500 mm, manuell	—	17 400,-	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	VI-KO	12 700,-	20.1	179	—	○	○	○	○	○	—
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	VI-KO	12 700,-	25	179	—	—	—	—	—	—	○
XPS isolering front, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	VI-KO	10 400,-	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—
<b>Yttre design</b>											
Bakljusramp i hög utförande med takrails	STP	11 600,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○
Front med hög spoiler och takrails	STP	11 600,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	23 100,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	24.1	659	—	—	—	—	—	○	—
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	STP	28 900,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	○
Slät plåt utvändigt i vit	STP	18 500,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	24.1	443	—	—	—	—	—	○	—
Slät plåt utvändigt i vit	STP	23 100,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	○
<b>Serviceluckor</b>											
Servicelucka 1069x299 mm höger bak	—	4 100,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	○
Servicelucka 1069x299 mm höger fram	—	4 100,-	2	1084	—	—	○	—	—	○	—
Servicelucka 1069x299 mm vänster bak	—	4 100,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	○
Servicelucka 1069x299 mm vänster fram	—	4 100,-	2	1083	—	—	○	—	—	—	—
Servicelucka 648x348 mm vänster fram	—	3 500,-	2	1071	—	—	—	○	○	—	—
Servicelucka 749x297 mm höger bak	—	3 500,-	2	1078	○	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 749x297 mm vänster bak	—	3 500,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm vänster fram	—	4 100,-	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●
<b>Inre design</b>											
Klädsel Champion	—		0	10489	○	○	○	○	○	○	○
Klädsel Chromo	—		0	10488	○	○	○	○	○	○	○
<b>Textilutrustning</b>											
7-zons kallskums-dubbelsängsmadrass i klimatreglerande material med Watergel	—	5 200,-	4	8214	—	—	—	—	○	○	○
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, höger, i klimatregulerande material med Watergel	—	2 900,-	5	8216	○	○	○	○	—	—	—
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, vänster, i klimatregulerande material med Watergel	—	2 900,-	2	8215	○	○	○	○	—	—	—
Formsydd golvmattor	—	6 400,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○
Nackstöd i hörnen av rundsittgruppen	—	2 300,-	2	9236	—	—	—	—	○	○	○
<b>Möbelvarianter</b>											
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	4 100,-	5	685	○	○	○	○	—	—	—
Ribbotten med uppställbar huvuddel	—	1 700,-	1	871	○	○	○	○	—	—	—
Våningsäng med 2 sovplatser, inte vikbar, istället för sittgrupp	—	4 100,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	○



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

# Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>2</sup>	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
<b>Inre utrustning</b>											
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○
Brandvarnare	SHP	700,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○
<b>Kök</b>											
Köksfläkt	—	2 900,-	3	785	○	○	○	○	○	○	○
Ugn	—	9 300,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○
<b>Badrum</b>											
Alternativt toaletttrum	—	4 700,-	4	604	—	—	—	—	—	—	○
<b>Multimedia</b>											
Förberedelse för TV i sovutrymme	—	3 500,-	2	9360	—	—	—	—	—	○	—
SAT parabolantenn Flat 65 Easy 65 Twin	—	43 900,-	14	879	—	○	○	○	—	○	○
TV 22" inkl. DVD och receiver	—	11 600,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○
TV-SAT anläggning Voyager 65 Digimatic	—	12 700,-	10	1049	—	○	○	○	—	○	○
Utvändigt multifunktionsuttag till 12V, 220V, TV och SAT	—	3 200,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○
<b>Uppvärmning</b>											
Fläkt 12V med varvräknareautomatik till luftburen värme S 5004	—	2 300,-	2	178	—	—	—	—	○	○	○
Fläkt 12V till luftburen S 3004 värme	—	2 900,-	2	177	○	—	○	—	—	—	—
Isolerad dyrör (kulverör) <sup>12)</sup>	VI-KO	1 000,-	1	9535	○	○	○	○	○	○	○
Luftburen värme Combi 6 G/E inkl. digital kontrollpanel	WEA-P, VI-KO	12 700,-	15	9427	—	—	—	●	○	○	○
Luftburen värme Combi 4 G/E inkl. digital kontrollpanel	WEA-P, VI-KO	15 000,-	15	10480	○	●	○	—	—	—	—
Vattenburen golvuppvärmning (endast tillsammans med tilläggsutrustning kod 205) <sup>10)</sup>	VI-KO	23 100,-	10	674	—	—	—	○	○	○	○
Vattenburen värme	VI-KO	32 900,-	40	205	—	—	—	○	○	○	○
<b>AC</b>											
AC på taket	—	32 400,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○
Förberedelse för AC	—	2 300,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○
<b>Elinstallation</b>											
Elektro-autark utrustning	WEA-P, M-P	13 900,-	38	492	○	○	○	○	○	○	○
<b>Vattenförsörjning</b>											
Cityvattenanslutning	DUP	3 500,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○
Duschutrustning med armatur och draperi	DUP	3 500,-	5	1097	○	●	○	●	○	●	○
Färskvattentank 70 l	WEA-P	2 300,-	2.5	592	○	○	○	●	○	●	●
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	VI-KO	19 700,-	5	520	○	○	○	○	○	○	○
Utvändig dusch	—	2 900,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gasol</b>											
Gasoluttag utvändigt	—	1 800,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx	SHP	6 400,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○
<b>Paket</b>											
Dusch paket	—	6 500,-	7	6105	○	—	○	—	○	—	○
Mover-autark paket (enkelaxlad)	—	54 600,-	70	5560	○	○	○	○	○	—	—



\* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

## Tilläggsutrustning\*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) <sup>2</sup>	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	650 RQT	730 FKR
Mover-autark paket (tandemaxel, 4-hjulsdriven)	—	81 800,-	98	5561	—	—	—	—	—	○	○
Styling paket silver (enkelaxlad)	—	42 900,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—
Styling paket silver (enkelaxlad)	—	42 900,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—
Styling paket silver (tandemaxel 2,8 t)	—	31 200,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket silver (tandemaxel)	—	52 000,-	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket silver (tandemaxel)	—	52 000,-	41.1	13257	—	—	—	—	—	○	—
Styling paket vit (enkelaxlad)	—	35 100,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—
Styling paket vit (enkelaxlad)	—	35 100,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—
Styling paket vit (tandemaxel 2,8 t)	—	28 600,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket vit (tandemaxel)	—	42 900,-	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	○
Styling paket vit (tandemaxel)	—	42 900,-	41.1	13256	—	—	—	—	—	○	—
Säkerhetspaket	—	13 000,-	7	8950	○	○	○	○	○	○	○
Vatten- & elektro-autark paket (vid Combi- eller varmvatten värme)	—	14 300,-	40.5	9943	—	○	—	○	—	—	—
Vatten- & elektro-autark paket Combi 4	—	29 900,-	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—
Vatten- & elektro-autark paket Combi 6	—	26 000,-	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort paket Combi 4	—	42 900,-	50.1	10479	—	—	○	—	—	—	—
Vinterkomfort paket Combi 4	—	42 900,-	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—
Vinterkomfort paket Combi 6	—	49 400,-	55	9536	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket Combi 6	—	49 400,-	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	—
Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme	—	65 000,-	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	—
Vinterkomfort paket Snow - vattenburen värme	—	65 000,-	79	5459	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme	—	77 900,-	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	—
Vinterkomfort paket Snow Plus - vattenburen värme	—	77 900,-	80	5551	—	—	—	—	—	—	○
Vinterkomfort paket vid Combi-värme	—	32 500,-	35.1	10481	—	○	—	○	—	—	—

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

STP Styling paket SHP Säkerhetspaket M-P Mover paket VI-KO Vinterkomfort paket WEA-P Vatten och el autark paket DUP Dusch paket



\* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

# RÄTTSLIGA MEDDELANDEN OM VIKTRELERADE UPPGIFTER

Viktspecifikationerna och kontrollerna för husvagnar regleras enhetligt över hela EU enligt EG-genomförandeförordning nr 2021/535 (till juni 2022: EG-förordning nr 1230/2012). Vi har sammanfattat och förklarat de viktigaste termerna och rättsliga kraven i denna förordning för dig nedan. Våra återförsäljare och [märkes]-konfiguratoren på vår webbplats erbjuder dig ytterligare hjälp med att konfigurera ditt fordon.

## 1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (även: högsta tekniskt tillåtna lastvikt i lastat skick) för fordonet (till exempel 2 000 kg) är ett viktkrav som tillverkaren bestämt och som fordonet inte får överskrida. Uppgifter om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten för den modell du har valt finns i respektive tekniska data. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten vid verklig körning är detta en ordningsföreseelse som kan bestraffas med böter.

## 2. Vikt i körklart skick

För att uttrycka det enkelt är vikten i körklart skick lika med basfordonet med standardutrustning. Detta inkluderar i huvudsak följande poster:

- fordonets tomvikt plus karossen inklusive det påfyllda bränslet;
- standardutrustningen, alltså all utrustning, som ingår i fabriken leveransomfattning som standard;
- den till 100 % fyllda vattentanken eller fyllning enligt tillverkarens uppgifter och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium.

Uppgifter om vikten i körklart skick finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och kontrolleras av myndigheterna. Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för fordonet som levereras till dig avviker från det nominella värdet som anges i försäljningsdokumenten. Den enligt lag tillåtna toleransen är  $\pm 5\%$ . Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa fluktuationer när det gäller vikten i körklart skick på grund av variationer i vikten på underleverantörsdelar samt på grund av process- och väderrelaterade faktorer.

Dessa viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart skick enligt försäljningsdokumenten: 1 600 kg
- Enligt lag tillåten tolerans  $\pm 5\%$ : 80 kg
- Enligt lag tillåtet intervall för vikt i körklart skick: 1 520 kg till 1 680 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i respektive tekniska data.

Dethleffs gör stora ansträngningar för att reducera viktfluktuationerna till det minimum som produktionstekniskt är oundvikligt. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; de kan dock inte helt uteslutas trots alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt samt överensstämmelsen med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

## 3. Tilläggsutrustning och verklig vikt

Till tilläggsutrustningen (även: specialutrustning eller extrautrustning) hör enligt den lagstadgade definitionen alla utrustningskomponenter som inte ingår i standardutrustningen och som är tillverkarens ansvar – alltså delar som monterats på fordonet på fabriken och som kan beställas av kunden (till exempel markis, slät plåt, värmare från Alde, ugn, etc.).

Uppgifter om enskilda vikter eller paketvikter för den tilläggsutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Tillbehör som inte är tilläggsutrustning i detta avseende är övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten på den tilläggsutrustning som har fabriksinstallerats på ett specifikt fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten.

Du hittar motsvarande information om ditt fordon efter att det har överlämnats under avsnitt 13.2 i försäkran om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Beakta att även denna uppgift är ett standardiserat värde. Eftersom vikten i körklart skick – som en del av den faktiska vikten – har en lagstadgad tolerans på  $\pm 5\%$  (se nr 2), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

## 4. Nyttovikt och minsta nyttovikt

Monteringen av tilläggsutrustning är också föremål för tekniska och rättsliga gränser: Det är endast möjligt att beställa tilläggsutrustning för montering på fabriken så att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna lastvikten överskrids.

Nyttovikten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsdokumenten, se nr 2 ovan) och tilläggsutrustningens vikt från den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (se ovan nr 1). EU-förordningarna föreskriver en fast minsta nyttovikt för husvagnar, som åtminstone måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte har monterats på fabriken. Denna minsta nyttovikt beräknas enligt följande:

Minsta nyttovikt i kg  $\geq 10 * (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antalet sovplatser och

"L" = fordonskarossens totala längd (utan dragstång).

Det maximala antalet sovplatser motsvarar de faktiskt konfigurerade sovplatserna i det enskilda fordonet. För en husvagn med 6 avsedda sovplatser och en kaross med en total längd på 7 m, beräknas den minsta nyttovikten enligt följande:  $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

För att säkerställa att den minsta nyttovikten upprätthålls finns det en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 130 kg bör den totala vikten av tilläggsutrustningen för ett fordon med 6 angivna sovplatser och en vikt i körklart skick på 1 750 kg vara högst 120 kg:

**2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**

- 1 750 kg vikt i körklart skick
- 130 kg minsta nyttovikt
- = **120 kg maximalt tillåtna vikt för tilläggsutrustning**



Det är viktigt att notera att denna beräkning är baserad på standardvikten i körklart skick som anges i typgodkännandeprocessen, utan hänsyn till de tillåtna viktvariationerna i körklart skick (se punkt 2 ovan). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustningen på 120 kg i exemplet nästan eller helt har förbrukats, kan det hända att den minsta nyttovikten på 130 kg teoretiskt bibehålls med standardvärdet för vikten i körklart skick vid en viktavvikelse uppåt, men att det faktiskt inte finns någon motsvarande belastningskapacitet.

Även här ett exempel på beräkning för ett fordon med 6 sovplatser, vars faktiska vikt i körklart skick är 2 % över det nominella värdet:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg verklig vägd vikt i körklart skick  
(i exemplet 2 % högre jämfört ned det angivna värdet på 1 750 kg)
- 120 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = **95 kg faktisk belastningskapacitet**  
(< minsta nyttovikt 130 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den tillåtna maximala vikten ytterligare för all tilläggsutrustning som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, alltså den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som monterats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten av ett specifikt fordon endast kan bestämmas när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall, trots denna begränsning av tilläggsutrustningen, en situation uppstå där den minsta nyttovikten i slutet av monteringsbandet inte är garanterad. För att säkerställa den minsta nyttovikten även i dessa fall kommer Dethleffs före leveransen av fordonet att tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera om en ökning av den tillåtna belastningen för fordonet är möjlig eller om tilläggsutrustning kommer att tas bort.

## 5. Effekter av vikt toleranser i körklart skick på den återstående belastningskapaciteten

Även oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade fluktuationer av vikten i körklart skick – både uppåt och nedåt – har en spegelvänd effekt på den återstående belastningskapaciteten: Om du använder vårt provfordon, till exempel med tilläggsutrustning med en totalvikt på 90 kg, baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick, ger detta en beräknad nyttovikt på 160 kg. På grund av toleranserna kan den faktiskt tillgängliga belastningskapaciteten avvika från detta värde och vara högre eller lägre.

Om vikten på ditt fordon i körklart skick är ca 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras belastningskapaciteten från 160 kg till 125 kg:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg faktisk vägd vikt i körklart skick  
(i exemplet 2 % högre jämfört med det angivna värdet på 1 750 kg)
- 90 kg beställd tilläggsutrustning till det konkreta fordonet
- = **125 kg faktisk belastningskapacitet**

För att vara säker på att den beräknade nyttovikten verkligen är given bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser när det gäller vikten i körklart skick när du konfigurerar ditt fordon.

Vi rekommenderar dessutom att väga den lastade husvagnen på en väg före varje resa för att kontrollera om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten iaktas. Dessutom rekommenderar vi att du kontrollerar den faktiska vertikala belastningen på det lastade fordonet. Denna får inte vara högre än dragfordonets maximala vertikala belastning. Dessutom måste fordonskombinationens tekniskt tillåtna totalvikt i lastat tillstånd beaktas, alltså den högsta tillåtna vikten för kombinationen av ditt motorfordon och din husvagn.