

Beduin Scandinavia

Design, komfort och frihet

Skandinaviskt interiörkoncept med sköna former och naturliga materialet ger skandinavisk stil med en känsla av lyx. Dethleffs flaggskepp möjliggör nu camping 365 dagar om året. Den kraftfulla vattenburna värmen och golvuppvärmningen ombord garanterar behaglig värme även i minusgrader.

Klädsel



+ Klädsel Amposta



+ Klädsel Badalona

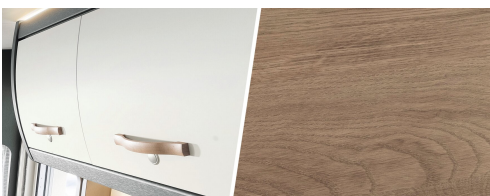
○



+ Klädsel Tarragona

○

Trädekor



+ Trädekor Amberes Oak

○ möjligt som tillägsutrustning

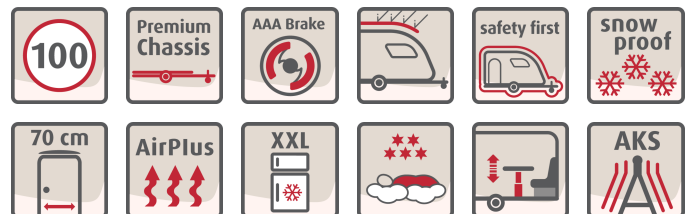
Kännetecken

Totallängd, ca.	768 - 901 cm
Total bredd ca.	230 - 250 cm
Totalhöjd, ca.	265 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Pluspunkter

- + Extra utrustning: som standard med vattenburen värme, vattenburen golvuppvärmning, sidoväggar i vita, släta plattor och mycket annan utrustning
- + Gourmethelger har aldrig varit enklare med ett fantastiskt kök utrustat med kombinerad ugn och spis samt gott om plats för matlagning
- + En inbjudande atmosfär med indirekt belysning och upplyst köksbäckvägg
- + Komfort i en klass för sig med högkvalitativa kuddar och raffinerad klädsel som ger upp till ren avkoppling
- + Välkommen in - genom den extra breda ingångsdörren med fönster
- + Vintercampare kan glädjas! Vinterkomfort Premium-paketet gör dig väl förberedd för de kalla dagarna



Beduin Scandinavia

Teknisk data



Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD
Pris (inkl. moms)	kr	585 000,-	629 000,-	619 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 2.000 kg	System-lättviktschassi, 2.000 kg	System-lättviktschassi, 2.000 kg
Totallängd, ca.	cm	768	812	806
Karoslängd, ca.	cm	650	675	675
Total bredd ca.	cm	250	230	230
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265
A-mått, förtält ca.	cm	1048	1078	1078
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		225/70 R15 C LI 112	225/70 R15 C LI 112	225/70 R15 C LI 112
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	195 x 135		220 x 110
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	230 x 115	180 x 110	
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	195 x 150
Sovplatser standard / max.		5	3	3
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1663 (1580 till 1746)*	1688 (1604 till 1772)*	1643 (1561 till 1725)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	222	215	260
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	2000	2000	2000
Värmesystem		Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el	Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el	Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 3	0 / 7 / 1	0 / 8 / 1



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Beduin Scandinavia

Teknisk data



Beduin Scandinavia		550 SE	670 BET	690 BQT
Pris (inkl. moms)	kr	619 000,-	655 000,-	669 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 2.000 kg	System-lättviktschassi, 2.500 kg	System-lättviktschassi, 2.500 kg
Totallängd, ca.	cm	806	872	901
Karosslängd, ca.	cm	675	735	765
Total bredd ca.	cm	230	250	250
Totalhöjd, ca.	cm	265	265	265
A-mått, förtält ca.	cm	1078	1138	1163
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		225/70 R15 C LI 112	195/70 R14C LI104	195/70 R14C LI104
Säng: Fram, L x B, ca.	cm			
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	220 x 110	220 x 110	230 x 115
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210	2x 200 x 85 / 200 x 230 ○	200 x 185 - 155
Sovplatser standard / max.		3	3	3
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1613 (1532 till 1694)*	1872 (1778 till 1966)*	1897 (1802 till 1992)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	290	525	497
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	2000	2500	2500
Värmesystem		Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el	Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el	Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el
Kylskåpets volym (varav frysfack), ca.	l	137 (15)	156 (29)	156 (29)
Spillvattentank, ca.	l	22	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 9 / 1	0 / 8 / 1

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tilläggsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Standardutrustning

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chassi						
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt	—	—	—	—	●	●
Däck på aluminiumfälgar 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	●	●	●	●	—	—
Galvaniserat chassi med påskjutsbromssystem med backningsautomatik	●	●	●	●	●	●
Chassiutrustning						
AAA självjusterande broms	●	●	●	●	●	●
AKS säkerhetskoppling	●	●	●	●	●	●
Dragstångsavtäckning	●	●	●	●	●	●
Lätta, galvaniserade Stabilform-stödben	●	●	●	●	●	●
Märkesdäck av hög kvalitet som uppfyller kraven för 100 km/h	●	●	●	●	●	●
Octagon axelstöddämpare	●	●	●	●	●	●
Yttre utrustning						
Bred ingångsdörr (odelad) med fönster	●	●	●	●	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●	●	●	●	●
Helt isolerade hjulhus	●	●	●	●	●	●
Mid-Heki taklucka med klart glas inkl. mörkläggnings- och myggnätssjallgardin och integrerade spotlights. Betjäning med väv.	●	●	●	●	●	●
Motståndskraftigt, glasfiberförstärkt tak (GFK)	●	●	●	●	●	●
Myggnätsdörr	●	●	●	●	●	●
Panorama-frontfönster	—	●	—	—	●	●
Platsbesparande lucka för gasolkoffert som svängs parallellt uppåt	●	●	●	●	●	●
Påbyggsdelar på fronten i gasolkoffert-området med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stötsäker, stabil och enkelt att byta och reparera	●	●	●	●	●	●
Ramfönster (inte möjlig till fönster front och bak)	●	●	●	●	●	●
Reservhjulshållare i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●
Sidokjol med inbyggda sidomarkeringsljus	●	●	●	●	●	●
Stabilt golv av durkplåt i gasolkoffert	●	●	●	●	●	●
Taklucka Mini Heki med klart glas	●	●	●	●	●	●
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	●	—	—	—	—	—
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	—	●	●	●	●	—
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	—	—	—	—	—	●
Öppningsbara och isolerade dubbelglas-fönster (grafit grå) med mörkläggnings- och myggnätssjallgardin	●	●	●	●	●	●
Yttre design						
Front och bak i slät plåt vit	●	●	●	●	●	●
Rangeringsgrepp i krom-utförande	●	●	●	●	●	●
Slät plåt utvändigt i vit	●	●	●	●	●	●
Serviceluckor						
Servicelucka 648x348 mm höger bak	—	—	●	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm höger bak	—	●	—	●	●	—
Servicelucka 997x419 mm vänster fram	●	—	—	—	—	—
Inre design						
Klädsel Amposta	●	●	●	●	●	●
Trädekor Amberes Oak	●	●	●	●	●	●
Textilutrustning						
Dubbelsängsmadrass 7-zons EvoPore HRC, standard	●	—	●	—	—	●
Dynor och klädsel av hög kvalitet i sittgruppen	●	●	●	●	●	●
Enkelsängsmadrass, höger, 7-zons EvoPore HRC, standard	—	●	—	●	●	—
Enkelsängsmadrass, vänster, 7-zons EvoPore HRC, standard	—	●	—	●	●	—
Nackstöd i hörnen av rundsittgruppen	●	●	●	●	●	●
Möbelvarianter						
Airplus - perfekt luftcirkulation i vagnen med bakventilerade överskåp	●	●	●	●	●	●
Höjinställbart enpeltbord	●	●	●	●	●	●

Standardutrustning

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Sittgrupp, som kan göras om till sovyta	●	●	●	●	●	●
Specialribbotten med flexibla ändfästen av gummi, uppfällbar för effektiv användning av förvaringsutrymmena under sängarna	●	●	●	●	●	●
Våningssäng med 2 sovplatser (inte uppfällbar)	●	—	—	—	—	—
Våningssängar med fallskydd och steg	●	—	—	—	—	—
Kök						
3-lådig spis av hög kvalitet med elektrisk tändning och integrerad ugn	●	●	●	●	●	●
Indirekt belyst köksbänk	●	●	●	●	●	●
Kylskåp med 137 l volym och 15 l frysfack	●	●	●	●	—	—
Kylskåp med 156 l volym och 29 l frysfack	—	—	—	—	●	●
Köksbreddning, uppfällbar	—	—	●	—	—	—
Praktiskt utdragsskåp (modellberoende)	●	●	●	●	●	●
Rymliga lådor med Soft-close	●	●	●	●	●	●
Ugn	●	●	●	●	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsgaller	●	●	●	●	●	●
Badrum						
Duschgolv	●	●	●	●	●	●
Integrerat designer-handfat i stenmaterial	—	●	●	●	●	●
Platssparande vikbart tvättställ för enkel förvaring i skåpet i duschen	●	—	—	—	—	—
Taklucka med myggnät	●	●	●	●	●	●
Multimedia						
TV-förberedelse (antennkabel och TV-hållare)	●	●	●	●	●	●
Uppvärmning						
Vattenburen golvuppvärmning (endast tillsammans med tillägsutrustning kod 205) ¹⁰⁾	●	●	●	●	●	●
Vattenburen värme	●	●	●	●	●	●
AC						
Förberedelse för AC	●	●	●	●	●	●
Elinstallation						
Elektro autark utrustning (utan batteri)	●	●	●	●	●	●
Elektro-autark utrustning	●	●	●	●	●	●
Färtärlampa 12 V	●	●	●	●	●	●
Indirekt belysning	●	●	●	●	●	●
Köksvägg belyst	●	●	●	●	●	●
LED-ljusskensystem 12V (vid sänggavel och i sittgrupp)	●	●	●	●	●	●
USB-uttag till spotlights-skena	●	●	●	●	●	●
Yttre CEE-anslutning för vagnens 230 V-system	●	●	●	●	●	●
Vattenförsörjning						
Elektrisk vattenförsörjning	●	●	●	●	●	●
Färskvattentank 70 l	●	●	●	●	●	●
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	●	●	●	●	●	●
Uppvärmd och isolerad 42 l avloppstank	●	●	●	●	●	●
Paket						
Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige	●	—	—	—	—	—
Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige	—	●	●	●	●	—
Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige	—	—	—	—	—	●

Paket Beduin Scandinavia

Paket	Mover-autark paket (enkelaxlad) (5560)	Mover-autark paket (tandemaxel, 4-hjulsdriven) (5561)
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn	43 900,-	
Elektro-autark utrustning	13 900,-	13 900,-
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn		69 300,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	57 800,-	83 200,-
Paketpris kr	54 600,-	81 800,-
Du sparar kr	3 200,-	1 400,-
Mervikt (kg)*	70	98

Paket	Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige (11333)	Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige (11333)	Vinterkomfort paket Premium - Standard i Sverige (11333)
Vattenburen golvpuppvärmning (endast tillsammans med tilläggsutrustning kod 205)	x	x	x
Uppvärmd och isolerad 42 l avloppstank	x	x	x
Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda	x	x	x
Ramfönster (inte möjlig till fönster front och bak)	x	x	x
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	x		
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)		x	
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)			x
Paketpris kr	74 000,-	74 000,-	74 000,-
Mervikt (kg)*	44.1	46.8	49

Säkerhetspaket (8950)	Pris kr
ATC Trailer Control	11 000,-
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx	6 400,-
Brandvarnare	700,-
Summan av enskilda delar i paketet	18 100,-
Paketpris	13 000,-
Du sparar	5 100,-
Mervikt (kg)*	7

Dusch paket (6105)	Pris kr
Duschutrustning med armatur och draperi	3 500,-
Cityvattenanslutning	3 500,-
Summan av enskilda delar i paketet	7 000,-
Paketpris	6 500,-
Du sparar	500,-
Mervikt (kg)*	7

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga uppgifter och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chassi										
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	—	20 800,-	0	11609	—	—	—	—	○	○
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	—	11 000,-	10	11608	○	○	○	○	—	—
Chassiutrustning										
ATC Trailer Control	SHP	11 000,-	4	748	○	○	○	○	○	○
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn ⁸⁾	M-P	43 900,-	32	946	○	○	○	○	—	—
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn ⁸⁾	M-P	69 300,-	60	984	—	—	—	—	○	○
Reparationssats till däck	—	1 800,-	1	620	●	●	○	○	●	●
Reservhjul på aluminiumfälg 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	—	5 200,-	23.5	1092	—	○	—	○	—	—
Stora stödfötter, 4 styck	—	2 000,-	1	6348	○	○	○	○	○	○
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	—	1 200,-	2	10063	○	○	○	○	○	○
Yttre utrustning										
Fönster i bak	—	7 000,-	4	1108	—	—	○	○	—	—
Fönster i front	—	6 200,-	4	982	○	●	●	●	●	●
Tak-kasettmarkis 4500x2500 mm, manuell	—	19 700,-	30	6928	○	○	○	○	—	—
Tak-kasettmarkis 5500x3000 mm, manuell	—	27 700,-	50.6	6928	—	—	—	—	○	○
Yttre design										
Bakljusramp i hög utförande med takrails ¹⁴⁾	—	11 600,-	11	624	○	○	○	○	○	○
Front med hög spoiler och takrails ¹³⁾	—	11 600,-	1	627	○	○	○	○	○	○
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	—	11 600,-	0	659	○	○	○	○	○	○
Serviceluckor										
Servicelucka 1069x299 mm höger fram	—	4 100,-	2	1084	—	—	○	—	—	—
Servicelucka 648x348 mm vänster bak	—	3 500,-	2	1073	—	—	○	—	—	—
Servicelucka 997x419 mm vänster bak	—	4 100,-	2.2	1081	—	—	—	○	—	●
Inre design										
Klädsel Badalona	—		0	11330	○	○	○	○	○	○
Klädsel Tarragona	—		0	11331	○	○	○	○	○	○
Textilutrustning										
7-zons kallskums-dubbelsängsmadrass i klimatreglerande material med Watergel	—	5 200,-	4	8214	○	—	○	—	—	○
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, höger, i klimatreglerande material med Watergel	—	2 900,-	5	8216	—	○	—	○	○	—
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, vänster, i klimatreglerande material med Watergel	—	2 900,-	2	8215	—	○	—	○	○	—
Formsydda golvmattor	—	6 400,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○
Möbelvarianter										
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	4 100,-	5	685	—	○	—	●	○	—
Ribbotten med uppställbar huvuddel	—	1 700,-	1	871	—	○	—	○	○	—
Skänk i stället för soffa (över för sittgrupp i mitten)	—	3 800,-	0	131	—	○	—	●	○	○
Inre utrustning										
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○
Brandvarnare	SHP	700,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg)*	Kod	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Kök										
Köksfläkt	—	2 900,-	3	785	○	—	○	○	—	—
Multimedia										
Platt skärm 32" ¹⁵⁾	—	16 200,-	5.6	817	—	○	—	—	○	○
Platt skärm 32" ¹⁷⁾	—	11 000,-	5.6	817	—	—	—	○	—	—
SAT parabolantenn Flat 65 Easy 65 Twin	—	43 900,-	14	879	—	—	○	○	—	○
TV 22" inkl. DVD och receiver	—	11 600,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○
TV-SAT anläggning Voyager 65 Digimatic	—	12 700,-	10	1049	—	—	○	○	—	○
TV-lift ¹⁶⁾	—	3 500,-	5.4	7006	—	○	—	○	○	○
Utvändigt multifunktionsuttag till 12V, 220V, TV och SAT	—	3 200,-	1	611	○	○	○	○	○	○
AC										
AC på taket	—	32 400,-	35	8145	○	○	○	○	○	○
Vattenförsörjning										
Cityvattenanslutning	DUP	3 500,-	2	414	○	○	○	○	○	○
Duschutrustning med armatur och draperi	DUP	3 500,-	5	1097	●	●	●	○	●	●
Utvändig dusch	—	2 900,-	2	396	○	○	○	○	○	○
Gasol										
Gasoluttag utvändigt	—	1 800,-	1	187	○	○	○	○	○	○
Säkerhets-gastryckreglare DuoControl med Crash Sensor og och defroster EisEx	SHP	6 400,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○
Paket										
Dusch paket	—	6 500,-	7	6105	—	—	—	○	—	—
Mover-autark paket (enkelaxlad)	—	54 600,-	70	5560	○	○	○	○	—	—
Mover-autark paket (tandemaxel, 4-hjulsdriven)	—	81 800,-	98	5561	—	—	—	—	○	○
Säkerhetspaket	—	13 000,-	7	8950	○	○	○	○	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

SHP Säkerhetspaket M-P Mover paket DUP Dusch paket



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

RÄTTSLIGA MEDDELANDEN OM VIKTRELERADE UPPGIFTER

Viktspecifikationerna och kontrollerna för husvagnar regleras enhetligt över hela EU enligt EG-genomförandeförordning nr 2021/535 (till juni 2022: EG-förordning nr 1230/2012). Vi har sammanfattat och förklarat de viktigaste termerna och rättsliga kraven i denna förordning för dig nedan. Våra återförsäljare och [märkes]-konfiguratoren på vår webbplats erbjuder dig ytterligare hjälp med att konfigurera ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (även: högsta tekniskt tillåtna lastvikt i lastat skick) för fordonet (till exempel 2 000 kg) är ett viktkrav som tillverkaren bestämt och som fordonet inte får överskrida. Uppgifter om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten för den modell du har valt finns i respektive tekniska data. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten vid verklig körning är detta en ordningsförelse som kan bestraffas med böter.

2. Vikt i körklart skick

För att uttrycka det enkelt är vikten i körklart skick lika med basfordonet med standardutrustning. Detta inkluderar i huvudsak följande poster:

- fordonets tomvikt plus karossen inklusive det påfyllda bränslet;
- standardutrustningen, alltså all utrustning, som ingår i fabriken leveransomfattning som standard;
- den till 100 % fyllda vattentanken eller fyllning enligt tillverkarens uppgifter och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium.

Uppgifter om vikten i körklart skick finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och kontrolleras av myndigheterna. Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för fordonet som levereras till dig avviker från det nominella värdet som anges i försäljningsdokumenten. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa fluktuationer när det gäller vikten i körklart skick på grund av variationer i vikten på underleverantörsdelar samt på grund av process- och väderrelaterade faktorer.

Dessa viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart skick enligt försäljningsdokumenten: 1 600 kg
- Enligt lag tillåten tolerans $\pm 5\%$: 80 kg
- Enligt lag tillåtet intervall för vikt i körklart skick: 1 520 kg till 1 680 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i respektive tekniska data.

Dethleffs gör stora ansträngningar för att reducera viktfluktuationerna till det minimum som produktionstekniskt är oundvikligt. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; de kan dock inte helt uteslutas trots alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt samt överensstämmelsen med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

3. Tilläggsutrustning och verklig vikt

Till tilläggsutrustningen (även: specialutrustning eller extrautrustning) hör enligt den lagstadgade definitionen alla utrustningskomponenter som inte ingår i standardutrustningen och som är tillverkarens ansvar – alltså delar som monterats på fordonet på fabriken och som kan beställas av kunden (till exempel markis, slät plåt, värmare från Alde, ugn, etc.).

Uppgifter om enskilda vikter eller paketvikter för den tilläggsutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Tillbehör som inte är tilläggsutrustning i detta avseende är övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten på den tilläggsutrustning som har fabriksinstallerats på ett specifikt fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten.

Du hittar motsvarande information om ditt fordon efter att det har överlämnats under avsnitt 13.2 i försäkran om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Beakta att även denna uppgift är ett standardiserat värde. Eftersom vikten i körklart skick – som en del av den faktiska vikten – har en lagstadgad tolerans på $\pm 5\%$ (se nr 2), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

4. Nyttovikt och minsta nyttovikt

Monteringen av tilläggsutrustning är också föremål för tekniska och rättsliga gränser: Det är endast möjligt att beställa tilläggsutrustning för montering på fabriken så att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna lastvikten överskrids.

Nyttovikten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsdokumenten, se nr 2 ovan) och tilläggsutrustningens vikt från den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (se ovan nr 1). EU-förordningarna föreskriver en fast minsta nyttovikt för husvagnar, som åtminstone måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte har monterats på fabriken. Denna minsta nyttovikt beräknas enligt följande:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antalet sovplatser och

"L" = fordonskarossens totala längd (utan dragstång).

Det maximala antalet sovplatser motsvarar de faktiskt konfigurerade sovplatserna i det enskilda fordonet. För en husvagn med 6 avsedda sovplatser och en kaross med en total längd på 7 m, beräknas den minsta nyttovikten enligt följande: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

För att säkerställa att den minsta nyttovikten upprätthålls finns det en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 130 kg bör den totala vikten av tilläggsutrustningen för ett fordon med 6 angivna sovplatser och en vikt i körklart skick på 1 750 kg vara högst 120 kg:

2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt

- 1 750 kg vikt i körklart skick

- 130 kg minsta nyttovikt

= **120 kg maximalt tillåtna vikt för tilläggsutrustning**

Det är viktigt att notera att denna beräkning är baserad på standardvikten i körklart skick som anges i typgodkännandeprocessen, utan hänsyn till de tillåtna viktvariationerna i körklart skick (se punkt 2 ovan). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustningen på 120 kg i exemplet nästan eller helt har förbrukats, kan det hända att den minsta nyttovikten på 130 kg teoretiskt bibehålls med standardvärdet för vikten i körklart skick vid en viktavvikelse uppåt, men att det faktiskt inte finns någon motsvarande belastningskapacitet.

Även här ett exempel på beräkning för ett fordon med 6 sovplatser, vars faktiska vikt i körklart skick är 2 % över det nominella värdet:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg verklig vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört ned det angivna värdet på 1 750 kg)
- 120 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = **95 kg faktisk belastningskapacitet**
(< minsta nyttovikt 130 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den tillåtna maximala vikten ytterligare för all tilläggsutrustning som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, alltså den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som monterats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten av ett specifikt fordon endast kan bestämmas när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall, trots denna begränsning av tilläggsutrustningen, en situation uppstå där den minsta nyttovikten i slutet av monteringsbandet inte är garanterad. För att säkerställa den minsta nyttovikten även i dessa fall kommer Dethleffs före leveransen av fordonet att tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera om en ökning av den tillåtna belastningen för fordonet är möjlig eller om tilläggsutrustning kommer att tas bort.

5. Effekter av vikt toleranser i körklart skick på den återstående belastningskapaciteten

Även oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade fluktuationer av vikten i körklart skick – både uppåt och nedåt – har en spegelvänd effekt på den återstående belastningskapaciteten: Om du använder vårt provfordon, till exempel med tilläggsutrustning med en totalvikt på 90 kg, baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick, ger detta en beräknad nyttovikt på 160 kg. På grund av toleranserna kan den faktiskt tillgängliga belastningskapaciteten avvika från detta värde och vara högre eller lägre.

Om vikten på ditt fordon i körklart skick är ca 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras belastningskapaciteten från 160 kg till 125 kg:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg faktisk vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört med det angivna värdet på 1 750 kg)
- 90 kg beställd tilläggsutrustning till det konkreta fordonet
- = **125 kg faktisk belastningskapacitet**

För att vara säker på att den beräknade nyttovikten verkligen är given bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser när det gäller vikten i körklart skick när du konfigurerar ditt fordon.

Vi rekommenderar dessutom att väga den lastade husvagnen på en väg före varje resa för att kontrollera om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten iaktas. Dessutom rekommenderar vi att du kontrollerar den faktiska vertikala belastningen på det lastade fordonet. Denna får inte vara högre än dragfordonets maximala vertikala belastning. Dessutom måste fordonskombinationens tekniskt tillåtna totalvikt i lastat tillstånd beaktas, alltså den högsta tillåtna vikten för kombinationen av ditt motorfordon och din husvagn.