

Globebus integrerad



Den mest kompakta integrerade husbilsserien från Dethleffs körs lika enkelt och dynamiskt som en skåpbil! Perfekt för stadsturer och bergsvägar. Men trots sin kompaktitet innehåller den alla fördelarna med en fullutrustad husbil som isolering, rörelsefrihet och köks- och badrumsutrustning. För alla som uppskattar snygga, sportiga detaljer är Gran Turismo-utrustningspaketet bara saken.

Kännetecken

Totallängd, ca.	599 - 695 cm
Total bredd ca.	220 cm
Totalhöjd, ca.	281 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

Klädsel

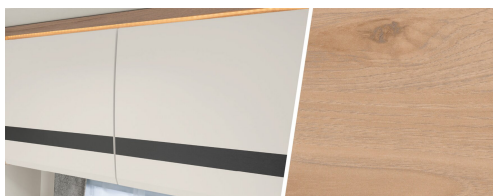


+ Klädsel Floyd



+ Klädsel Duke ○

Trädekor



+ Trädekor Noce Nagano

○ möjligt som tillägsutrustning

Pluspunkter

- + Välkänd Dethleffs kvalitet till ett attraktivt pris
- + Smidigt och säkert körbeteende genom kompakta dimensioner med endast 2,20 m utvändig bredd
- + Sportigt, distinkt Gran Turismo (GT) utrustningspaket (tillval)
- + Fullt utrustat kök med 2-brännare spis, soptunna, Multiflex skensystem och mycket mer
- + Trevlig sovkomfort tack vare 150 mm tjocka 7-zoners kallskumsmadrasser av klimatreglerande material och ergonomiska trälameller



Globebus integrerad

Teknisk data



Globebus integrerad		I 1	I 6
Pris (inkl. moms)	kr	1 083 000,-	1 143 000,-
Standardchassi		Fiat Ducato Light låg ram	Fiat Ducato Light låg ram
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Total bredd ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198
Släpvagnsvikt bromsad/obromsad	kg	2000 / 750	2000 / 750
Axelavstånd, ca.	mm	3450	3800
Säng: Fram, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75
Sovplatser standard / max.		4	4
Basmotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	2722 (2586 till 2858)*	2900 (2755 till 3045)*
Tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning*	kg	442	265
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	3499	3499
Tillåtna sittplatser (inklusive förare)*		4	4
Kylskåpsvolym (varav frysfack) ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)
Spillvattentank, ca.	l	90	90
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	114 / 20	114 / 20
Mått servicelucka, vänster (B x H)	cm	95 x 80	95 x 85
Mått servicelucka, höger (B x H)	cm	75 x 100	95 x 105

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställt vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med ± 5 % av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tilläggsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tilläggsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av antalet sittplatser eller slopande av tilläggsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Standardutrustning

I 1

I 6

Chassi Fiat		
Fiat Ducato Light låg ram (3 499), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-växlad manuell växellåda	●	●
Stålfälgar 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkåpor	●	●
Chassi utrustning Fiat		
Automatisk bromsassistent efter en kollision	●	●
ABS (läsningsfritt bromssystem) / EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	●	●
Airbag på förar- och passagerarsidan	●	●
Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Däckpumpssats och bogserögla	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder och Hill Descent Control	●	●
Farthållare	●	●
Framhjulsdrift	●	●
Förarhyttspersienner för fram- och sidorutor för bästa isolering och insynsskydd	●	●
Förstärkt framaxelfjädring	●	●
Klimatanläggning i förarhytt, manuell	●	●
Kylaren extra skyddad med galler i fordonsfronten	●	●
Mugghållare mitt på instrumentbrädan	●	●
Pilotstolar: Integrerade nackstöd, två stoppade armstöd, vridbara	●	●
Sidovind-assistans	●	●
Startspärr	●	●
Stänkskydd på bakaxeln	●	—
Stänkskydd på bakaxeln	—	●
Stänkskydd på framaxeln	●	●
Sättesigenkänning för förare och främre passagerare	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Varningstriangel	●	●
Vibrationsfria, elektriskt justerbara och uppvärmbara ytterspeglar i buss-look (tvådelad)	●	●
Utvändig utrustning		
Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tak	●	●
Golvtjocklek: 49 mm, sidoväggstjocklek: 34 mm och taktjocklek: 35 mm	●	●
Ingångsdörr: 60 cm	●	—
Ingångsdörr: 70 cm	—	●
Lifetime konstruktionsteknik: Bevisad, pålitlig golv- och byggnadskonstruktion med utmärkt isolering	●	●
Myggnätsdörr för ingångsdörr	●	●
Panorama-taklucka 40x40 cm med myggnät och mörkläggningsrullgardin över taksängen	●	●
Sidoväggar och bakvägg av slitstark HighGloss GFK med en slät, blank yta	●	●
Sovrumsfönster höger och vänster	●	●
Stor bakre garage: två garageluckor, sänkt bakdel (150 kg lastvikt), uppvärmt, med halkskydd och lastskenor, belyst, 1 x 230 V uttag	●	●
Taklucka 40 x 40 cm över sittgruppen	●	●
Tillgång till boutrymme med bekvämt, brett, elektrisk steg	●	●
Utvändig design		
Utvändig lackering påbygg vit	●	●
Invändig design		
Klädsel Floyd	●	●
Trädekor Noce Nagano	●	●
Textilutföranden		
Fasta sängar med ergonomisk trälamellbotten och 150 mm tjock 7-zons madrasser i klimatreglerande material	●	●
Möbelvarianter		
Dubbelsäng i bak på tvären, hög	●	—
Garderob i full höjd med praktiska hyllor överst	●	●

Standardutrustning

	I 1	I 6
Höjda enkelsängar inklusive bekväma steg	—	●
Multifunktionellt förvaringsutrymme under dubbelsängen med garderob, åtkomligt från insidan och utsidan, belyst, sängbotten kan ställas upprätt	●	—
Mysig L-sittgrupp med fristående, fast bordsunderrede och 2 integrerade 3-punktsbälten	●	●
Skjutdörr av trä i rumshöjd för avskiljning från sovrummet	—	●
Stor spegel	●	●
Taksäng i förarhytt, manuell	●	●
Överskåpsluckor med Soft-close	●	●
Kök		
Gourmetkök: 2-läggig spis, stora lådor, bestickinsats, sophink och stor köksbänk	●	●
Kylskåp i full höjd med separat frysfack och automatiskt energival (AES) (137 l)	—	●
Kylskåp med separat frysfack och automatiskt energival (AES) (83 l)	●	—
MultiFlex skensystem inkl. krokar (ytterligare tillbehör via Dethleffs original tillbehör)	●	●
Vinteravtäckning till kylskåpsventilation	●	●
Toalettutrymme		
Trägolv i dusch	●	●
Utrustat med skåp, hyllor, stor spegel, tandborstugg och toalettpappershållare	●	●
Vridbar toalett för optimalt utnyttjande av utrymmet	●	—
Multimediasystem		
Plattskärms hållare	●	●
Värme		
Gas luftburen värme 6 kW med varmvattenpanna	●	●
Elektro-installation		
Antal uttag 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Baldakin med spotlights över ingångsdörren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med överspänningskydd och separat FI-brytare	●	●
Förtältlampa 12V	●	●
Förtältlampa släcks när tändningen slås på	●	●
Kontrollpanel	●	●
LED-belysning i hela fordonet	●	●
Till- och fränkopplingsautomatik för start - och bodelsbatterierna samt kylskåpet	●	●
Vattenförsörjning / -installation		
Brytare till vattenpump	●	●
Dränkbar vattenpump	●	●
Färskvattentank monterad i isolerad och uppvärmd område	●	●
Kablar/rör i gulvet isolerade	●	●
Gasinstallation		
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●

PAKET GLOBEBUS INTEGRERAD

Paket	Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1 (8251)	Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6 (8251)
Kablar/rör i gulvet isolerade	x	x
Spillvattentank och -kablar/-rör är elektriskt uppvärmda	x	x
Brytare till vattenpump	x	x
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	x	x
Spillvattentank isolerad	x	x
XPS isolering	x	
XPS isolering		x
Paketets värde kr	40 000,-	40 000,-
Specialpris kr	34 100,-	34 100,-
Du sparar kr	5 900,-	5 900,-
Mervikt (kg)*	25.2	28.2

Chassi paket (12125)	Pris kr
Instrumentbräda med aluminium applikation	2 100,-
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	6 400,-
Lädderratt och växelnopp i läder	3 100,-
Elektrisk parkeringsbroms	8 000,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 300,-
Multifunktionsratt	1 700,-
Paketets värde	22 600,-
Specialpris	17 900,-
Du sparar	4 700,-
Mervikt (kg)*	4.5

Family paket (12151)	Pris kr
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	11 800,-
Radioantenn DAB+ monterad på taket	5 200,-
Förardörr, vänster	26 100,-
Panorama-taklucka 75x105 cm	14 500,-
Höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd till förar- och passagerarsäte	6 700,-
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggnings och centrallås (inkl. förardörr)	7 700,-
Kontrollpanel lyxig	9 600,-
Paketets värde	81 600,-
Specialpris	54 600,-
Du sparar	27 000,-
Mervikt (kg)*	60.1



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Globebus GT paket (13992)	Pris kr
Elektrisk parkeringsbroms	8 000,-
Läderratt och växelnopp i läder	3 100,-
Instrumentbräda med aluminium applikation	2 100,-
Klimatanläggning i förarhytt, automatisk	6 400,-
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	1 300,-
Multifunktionsratt	1 700,-
Ingångsdörr med fönster inkl. mörkläggnings och centrallås (inkl. förardörr)	7 700,-
Kontrollpanel lyxig	9 600,-
Förardörr, vänster	26 100,-
Panorama-taklucka 75x105 cm	14 500,-
Höjd- och lutningsjustering inkl. två stoppade armstöd till förar- och passagerarsäte	6 700,-
Radioantenn DAB+ monterad på taket	5 200,-
Radioförberedelse med Sound-paket i förarhytt	11 800,-
Aluminiumsfälgar Fiat 16"	10 500,-
Utvändig design GT (lackering I-front delvis svart, ytterligare dekaler GT, skidplate "röd")	10 300,-
Köksbäckvägg "grå metallic"	3 900,-
Uttag och brytare i tvåfärgad dekor	2 900,-
Ramfönster, tvåglas, med mörkläggnings- och myggnättrullgardiner	9 900,-
Hög, karakteristisk Dethleffs Exclusive bakljusramp med 3. bromsljus	9 200,-
Paketets värde	150 900,-
Specialpris	107 000,-
Du sparar	43 900,-
Mervikt (kg)*	89.6

Light Moments paket (11352)	Pris kr
Light Moments: Indirekt belysning ovanför överskåpen	9 000,-
Light Moments: Indirekt väggbelysning (stämningbelysning)	8 400,-
Paketets värde	17 400,-
Specialpris	11 000,-
Du sparar	6 400,-
Mervikt (kg)*	2

Förberedelseskitt (11350)	Pris kr
Förberedelse för solcell	3 400,-
Förberedelse för A/C på taket	1 300,-
Förberedelse för satellit-system	2 600,-
Förberedelse för första backkamera	3 600,-
Förberedelse för andra backkamera	2 000,-
Paketets värde	12 900,-
Specialpris	6 700,-
Du sparar	6 200,-
Mervikt (kg)*	7.6

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som

beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) ⁸⁾	Kod	11	16
Chassi Fiat						
Aluminiumsfälgar Fiat 16"	GT	10 500,-	20	8922	○	○
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hk), 9-växlad Wandler-automatlåda ²⁾	—	58 900,-	35	140A	○	○
Fiat Ducato Light låg ram (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 9-växlad Wandler-automatlåda ²⁾	—	102 400,-	35	180A	—	○
Viktökning						
Totalvikt 3650 kg	—	3 900,-	0	10769	○	○
Chassi utrustning Fiat						
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 900,-	65	273	—	○
Släpvnagskoppling (beakta husbilens och släpvnagnens gemensamma vikt) ³⁾	—	22 900,-	57	273	○	—
Stödben bak (2 styck)	—	4 300,-	6	390	○	○
Utvändig utrustning						
Cykelholder, sänkbart (med 3 skenor)	—	11 800,-	20.5	7482	○	○
Cykelställ till 3 cyklar	—	5 500,-	9.6	938	○	○
Kassetmarkis Omnistor 4 m (manuell)	—	15 800,-	34	859	○	—
Kassetmarkis Omnistor 5 m (manuell)	—	22 300,-	40	697	—	○
Panorama-taklucka 70x50 cm över taksäng	—	5 800,-	6	246	○	○
Ramfönster, tvåglas, med mörkläggnings- och myggnättrullgardiner	GT	9 900,-	1	415	○	○
Invändig design						
Klädsel Duke	—		0	11949	○	○
Textilutföranden						
Formsydd golvmattor	—	10 500,-	6.7	851	—	○
Formsydd golvmattor	—	10 500,-	4.7	851	○	—
Möbelvarianter						
Isifix barnsätefästen för 3: e och 4: e plats i körriktningen	—	4 600,-	4	8125	○	○
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	4 500,-	7.5	1883	—	○
Kök						
Kylskåp (137 l) i stället för klädska	—	8 600,-	20	713	○	—
Toalettutrymme						
Extra fönster i duschrum	—	3 100,-	5	372	○	○
Multimediasystem						
22" HD platt bildskärm (inkl. DVD-spelare, HDMI, DVB-S2-satellitreceiver och terrestrisk DVB-T2-receiver) ^{6) 7)}	—	10 500,-	3.5	11506	○	○
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin ⁵⁾	—	40 600,-	11	11258	○	○
Backkamera (enkeltkamera)	—	6 400,-	1.1	1642	○	○
Backkamera nr. 2 i bakljusramp	—	3 900,-	1	11541	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färd dator ⁴⁾	—	30 700,-	3.65	9582	○	○



* INFO

Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) ⁸⁾	Kod	I1	I6
Värme						
Digital kontrollpanel till luftburen värme	—	1 800,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk golvvärmning (delvis) ⁸⁾	—	9 000,-	5	763	○	○
Gas luftburen värme 6 kW med 1,8 kW elpatron och varmvattenpanna inkl. digital kontrollpanel	VI-KO	8 000,-	1	330	○	○
AC / klimatanläggning						
Takmonterad A/C	—	30 700,-	40	609	○	○
Elektro-installation						
Extra ABM-bodelsbatteri 95 Ah ⁹⁾	—	5 500,-	27	830	○	○
Solcellanläggning 100 Watt	—	24 900,-	12.6	922	○	○
Vattenförsörjning / -installation						
Spillvattentank isolerad	VI-KO	2 600,-	11	665	○	○
Gasinstallation						
Automatisk gastryckreglare Duo Control inkl. Crashsensor, EisEx och gasfilter	—	7 200,-	2.5	1577	○	○
Gasluttag utvändigt (30 mbar)	—	3 400,-	1.3	878	○	○
Säkerhet						
Brandsläckare 2 kg	—	2 100,-	4	1878	○	○
Brandvarnare	—	1 300,-	0.2	1891	○	○
Larm (till dörrar med centrallåsning)	—	8 600,-	0.5	322	○	○
Säkerhetsskåp	—	2 600,-	4.7	323	○	○
Paket						
Chassi paket	—	17 900,-	4.5	12125	○	○
Family paket	—	54 600,-	60.1	12151	○	○
Föberedelseskit	—	6 700,-	7.6	11350	○	○
Globebus GT paket	—	107 000,-	89.6	13992	○	○
Light Moments paket	—	11 000,-	2	11352	○	○
Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I1	—	34 100,-	25.2	8251	○	—
Vinterkomfort paket luftburen värme Globebus I6	—	34 100,-	28.2	8251	—	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

GT GT paket VI-KO Vinterkomfort paket



Monteringen av tilläggsutrustning på fabriken ökar fordonets faktiska vikt och reducerar nyttolasten. Angiven mervikt för paket och tilläggsutrustning utvisar mervikten jämfört med modellens standardutrustning eller planlösning. Den utvalda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida den högsta tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Det rör sig om ett värde som beräknas för varje typ och planlösning för det aktuella Dethleffs och fastställer hur stor vikt som maximalt finns tillgänglig för tilläggsutrustning som monteras på fabriken. Utförliga anvisningar och förklaringar till viktfrågorna finns i

avsnittet "Rättsliga meddelanden". Vid en ökning av tillåten belastning ökas den tillverkarspecifika vikten för tilläggsutrustning. Ökningen uppstår genom den större nyttolasten på grund av det alternativa chassit. Detta värde ska reduceras med det alternativa chassits egenvikt samt framför allt vikten hos eventuellt tyngre motorvarianter (t.ex. 180 HK). Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

Master Class

Nyckelfärdig semester - med Master Class har Dethleffs tänkt på allt. Merparten av den utrustning, som efterfrågas i Sverige, ingår i pristillägget.



Globebus I

	Kodnummer	☐	☉
Utrustning i Master Class 1 (Luftburen värme)			
Fiat alufälgar	8922	☉	☉
Chassi paket (Se paketöversikt)	12125	☉	☉
Family paket (Se paketöversikt)	12151	☉	☉
Light Moments paket (Se paketöversikt)	11352	☉	☉
Kassettmarkis Omnistor 4 m	859	☉	-
Kassettmarkis Omnistor 5 m	697	-	☉
Cykelställ till 3 cyklar	938	☉	☉
El-patron 230V till luftburen värme (Combi E)	330	☉	☉
Elektrisk golvvärmning	763	☉	☉
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	1883	-	☉
Spillvattentank isolerad	665	☉	☉

Viktillägg i förhållande till grund-tjänstevikt (Fabrikstolerans +/- 5%)

Master Class 1 - Luftburen värme	kg	147	161
----------------------------------	----	-----	-----

Pristillägg

Master Class 1 - Luftburen värme	kr.	134.000	145.000
----------------------------------	-----	---------	---------



* INFO

Angiven vikt i körklart skick är ett standardvärde, som fastställdes vid typgodkännandet. På grund av tillverkningstoleranserna kan faktiskt fastställd vikt i körklart skick avvika från det angivna värdet. Avvikelser med $\pm 5\%$ av vikt i körklart skick är rättsligt tillåtna och möjliga. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. Den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning är ett värde som beräknats för varje typ och planlösning och fastställer för Dethleffs hur stor vikt som finns tillgänglig för tillägsutrustning som monteras på fabriken. Begränsningen av tillägsutrustningens vikt ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag föreskrivna tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, för levererade fordon av Dethleffs faktiskt även finns tillgänglig för tillsatsvikten. Ditt fordon's faktiska vikt från fabrik kan fastställas först vid slutet av monteringsbanan. Om

vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjligheten för tillsatsvikt trots begränsning av tillägsutrustningen underskrider minsta nyttovikten på grund av tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi innan fordonet levereras att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera, om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reducering av antalet sittplatser eller slopande av tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt samt högsta tekniskt tillåtna vikt på axeln får inte överskridas. Utförliga anvisningar och förklaringar av viktfrågorna och konfiguration av fordonet finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar". Mera detaljerad framställning av alla obligatoriska tekniska beroendeförhållanden finns i förklaringarna till fotnoterna.

☉ Ingår i Master Class

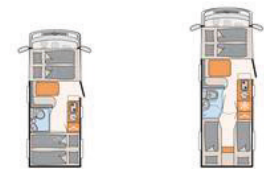
- Ingår inte i Master Class, se tillval

VIKTIG INFORMATION FÖR ATT VÄLJA DITT FRITIDSFORDON

Vid köp av en husbil, campingbil eller Urban Vehicle (nedan kallad husbil) är rätt planlösning och tilltalande design speciellt viktiga. Men även vikten spelar en väsentlig roll. Familj, vänner, tilläggsutrustning, tillbehör och bagage – allt måste få plats. Dessutom finns det rättsliga och tekniska gränser för configurationen och belastningen. Varje husbil är dimensionerad för en viss vikt, som inte får överskridas under körningen. Den som köper husbil står därför inför frågan: hur måste jag utforma mitt fordon, så att passagerare, bagage och tillbehör kan få plats enligt mina behov utan att denna maximivikt överskrids? För att underlätta detta beslut för dig får du härnedan några anvisningar som kan vara speciellt viktiga för valet av fordon bland dem som vi erbjuder.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt...

... är ett värde som tillverkaren har fastställt och som inte får överskridas. På grundval av planritningen fastställer Dethleffs en övre gräns för fordonet, vilken kan variera för olika planlösningar (t.ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Uppgifterna för berörd planlösning finns i Tekniska Data.



Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

2. Vikt i körklart skick ...

... består – förenklat sagt – av basfordonet med tilläggsutrustning plus en nominell vikt på 75 kg för föraren. Det är rättsligt tillåtet och möjligt, att ditt fordons vikt i körklart skick avviker från den nominella vikt som anges i säljdokumentationen. Tillåten tolerans är $\pm 5\%$. Det tillåtna omfånget i kilogram anges inom parentes efter vikt i körklart skick. För att ha full uppsikt över möjliga viktavvikelser väger Dethleffs varje fordon vid slutet av monteringsbanan und meddelar din handelspartner resultatet av vägningen av fordonet för vidarebefordran till dig. Detaljerade förklaringar av vikt i körklart skick finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

3. Tillåtna sittplatser (inklusive föraren) ...

... fastställs av tillverkaren vid typgodkännandet. Detta leder till passagerarnas vikt. För detta räknar man med en nominell vikt på 75 kg för varje passagerare (utom föraren). Detaljerade förklaringar rörande passagerarnas vikt finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".



Halvintegrerad Modellöversikt

		Modell 1	Modell 2
Standardchassi		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Utsläppsklass		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallängd, ca.	cm	599	695
Totalbredd, ca.	cm	220	220
Totalhöjd, ca.	cm	281	281
Tekniskt tillåten totalvikt	kg	3499	3499
Vikt i körklart skick, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillåtet antal platser (inkl. förare)		4	4
Tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning	kg	245	149

4. Tillverkarspecifik vikt för tillägsutrustning ...

... är ett värde som fastställs av Dethleffs för varje planritning och utgör maximivärdet för beställbar tillägsutrustning. Denna begränsning ska säkerställa att minsta nyttolasten, alltså den i lag fastställda tillgängliga vikten för bagage och i efterhand monterade tillbehör, på fordon som Dethleffs levererat också finns till förfogande för tillsatsvikt. Om vägningen vid slutet av monteringsbanan i undantagsfall ändå visar att den faktiska möjligheten till tillsatsvikt underskrider minsta nyttolasten på grund av en tillåten viktavvikelse uppåt, så kommer vi före leveransen av fordonet att gemensamt med dig och din återförsäljare att kontrollera om vi kan medge t.ex. ökning av tillåten belastning efter typgodkännande, reduktion av sittplatserna, eller slopande av tillägsutrustning. Detaljerade förklaringar rörande toleransernas effekter på minsta nyttolasten finns i avsnittet "Rättsliga anvisningar".

Tillägsutrustning

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt	Kod	Modell 1	Modell 2
Badrum						
Trägolv i dusch	—	359,-	9	1385	—	○
Extra fönster i duschrum	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatiskt HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation och återkoppling med färd dator		238,-	1.5	1657	○	●

5. Mervikten av tillägsutrustning och paket...

... ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus utvald tillägsutrustning) och reducerar nyttolasten. Det angivna värdet utvisar mervikten jämfört med tillägsutrustningen enligt den aktuella planlösningen. De utvalda paketens och tillägsutrustningens totalvikt får inte överskrida den tillverkarspecifika vikten för tillägsutrustning.