

Beduin Scandinavia

Design, komfort och frihet

Trots att Beduin har varit framgångsrik sedan 1956 har den bara blivit vad den är idag genom många små utvecklingssteg: en sofistikerad premiumhusvagn för åretruntbruk. Och även i den reviderade 2025-generationen vinner Beduin när det gäller design och funktion. Upplev skandinavisk känsla och en touch av lyx - kombinerat med äkta vinteranpassning tack vare vattenburen värme och vattenburen golvvärmning som standard.

Klädsel



+ Klädsel Amposta



+ Klädsel Tropea ○



+ Klädsel Tarragona

○

Trädekor



+ Trädekor Amberes Oak

○ möjligt som tillägsutrustning

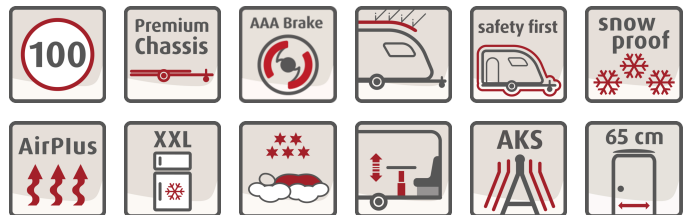
Kännetecken

Totallängd, ca.	812 - 901 cm
Total bredd ca.	230 - 250 cm
Totalhöjd, ca.	271 cm
Ståhöjd, bodel, ca.	198 cm

Max.-värde delvis inte möjligt till alla modeller eller ev. endast i kombination med tillägsutrustning mot extrakostnad.

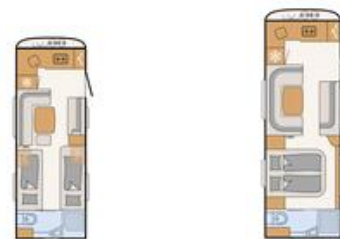
Pluspunkter

- + Extra utrustning: Som standard med vattenburen värme, vattenburen golvvärmning, sidoväggar i vita, släta plattor och mycket annan utrustning
- + Gourmetsemester: Unik matlagingsupplevelse i det rymliga frontköket med inbyggd ugn som standard
- + Inbjudande stämning: Den indirekta och dimbara belysningen på tre nivåer skapar en mysig atmosfär
- + Komfort i en klass för sig med högkvalitativa kuddar och raffinerad klädsel som ger upp till ren avkoppling
- + Välkommen in: Enkel åtkomst via bred ingångsdörr med fönster
- + Vintercampare kan glädjas! Vinterkomfort Premium-paketet gör dig väl förberedd för de kalla dagarna



Beduin Scandinavia

Teknisk data



Beduin Scandinavia		550 BET	690 BQT
Pris (inkl. moms)	kr	641 000,-	677 000,-
Standardchassi		System-lättviktschassi, 2.000 kg	System-lättviktschassi, 2.500 kg
Totallängd, ca.	cm	812	901
Karosslängd, ca.	cm	685	775
Total bredd ca.	cm	230	250
Totalhöjd, ca.	cm	271	271
A-mått, förtält ca.	cm	1078	1163
Ståhöjd, bodel, ca.	cm	198	198
Isolering, golv / vägg / tak	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Däckdimension		225/70 R15 C LI 112	195/70 R14C LI104
Säng: Mittsäng, L x B, ca.	cm	180 x 110	230 x 115
Säng: Bak, L x B, ca.	cm	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	185 - 200 x 155
Sovplatser standard / max.		3	4
Vikt i körklart skick (+/-5%)*	kg	1688 (1604 till 1772)*	1908 (1813 till 2003)*
Tillverkarens specifika vikter för tillägsutrustning*	kg	214	475
Högsta tekniskt tillåtna lastvikt*	kg	2000	2500
Värmesystem		Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el	Vattenburen värme, 6.4 kW Gas-el
Kylskåpets volym (inkl. frysack) ca.	l	137 (15)	156 (29)
Spillvattentank, ca.	l	22	22
Färskvattentankens totala kapacitet/färskvattentankens tillåtna fyllnadsnivå vid körning	l	53 / 15	53 / 15
Vägguttag 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 1

○ Tillägsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering



Den specificerade vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen. På grund av tillverkningstoleranser kan den faktiskt vägda vikten i körklart skick avvika från det ovan angivna värdet. Avvikelser på upp till ± 5 % av vikten i körklart skick är tillåtna enligt lag och möjliga. Det tillåtna intervallet i kilogram anges inom parentes efter vikten i körklart skick. Tillverkarens specifika vikt för valfri utrustning är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och planlösning med vilket Dethleffs bestämmer den maximala vikten som maximalt är tillgänglig för fabriksinstallerad tillägsutrustning. Begränsningen av tillägsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, det vill säga den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som installerats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de

fordon som levereras av Dethleffs. Den verkliga vikten på ditt fordon från fabrik kan inte bestämmas förrän det vägs i slutet av monteringsbanan. Om vägningen i undantagsfall visar att den faktiska möjliga belastningskapaciteten sjunker under den lägsta nyttovikten trots begränsningen av tillägsutrustningen på grund av en tillåten viktavvikelse, kontrollerar vi tillsammans med dig och din återförsäljare innan vi levererar fordonet, om vi till exempel kommer att öka fordonets tillåtna belastning eller tar bort tillägsutrustning. Fordonets högsta tekniskt tillåtna lastvikt får inte överskridas. Detaljerad information och förklaringar om ämnet vikt och om konfiguration av fordonet finns i avsnittet Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter.

Standardutrustning

550 BET

690 BQT

	550 BET	690 BQT
Chassi		
Däck på aluminiumfälgar 195/70 R14 C-LI 104 - från 2.200 kg till 2.800 kg totalvikt	—	●
Däck på aluminiumfälgar 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	●	—
Galvaniserat chassi med påskjutsbromssystem med backningsautomatik	●	●
Chassiutrustning		
AAA självjusterande broms	●	●
AKS säkerhetskoppling	●	●
Dragstångsskydd	●	●
Lätta, galvaniserade Stabilform-stödben	●	●
Märkesdäck av hög kvalitet som uppfyller kraven för 100 km/h	●	●
Octagon axelstöddämpare	●	●
Reparationssats till däck	●	●
Yttre utrustning		
Bred ingångsdörr (odelad) med fönster	●	●
Förvaringsutrymme för 2 gasflaskor med en fyllnadsvikt på 11 kg	●	●
Helt isolerade hjulhus	●	●
Midi-Heki taklucka med klart glas inkl. mörkläggnings- och myggnättsrullgardin och integrerade spotlights. Betjäning med väv.	●	●
Motståndskraftigt, glasfiberförstärkt tak (GFK)	●	●
Myggnätsdörr	●	●
Panorama-frontfönster	●	●
Platsbesparande lucka för gasolkoffert som svängs parallellt uppåt	●	●
Påbyggsdelar på fronten i gasolkoffert-området med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stötsäker, stabil och enkelt att byta och reparera	●	●
Ramfönster (inte möjlig till fönster front och bak)	●	●
Reservhjulshållare i gasolkoffert	●	●
Sidokjol med inbyggda sidomarkeringsljus	●	●
Stabilt golv av durkplåt i gasolkoffert	●	●
Taklucka Mini Heki med klart glas	●	●
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	—	●
XPS isolering fram, bak och sidor (beroende på fordonsstorlek)	●	—
Öppningsbara och isolerade dubbelglas-fönster (grafit grå) med mörkläggnings- och myggnättsrullgardin	●	●
Yttre design		
Bakljusramp i hög utförande med takrails	●	●
Front med hög spoiler och takrails	●	●
Front och bak i slät plåt vit	●	●
Slät plåt utvändigt i vit	●	●
Serviceluckor		
Servicelucka 997x419 mm höger bak	●	—
Servicelucka 997x419 mm vänster bak	—	●
Inre design		
Klädsel Amposta	●	●
Trädekor Amberes Oak	●	●
Textilutrustning		
Dubbelsängsmadrass 7-zons EvoPore HRC, standard	—	●
Dynor och klädsel av hög kvalitet i sittgruppen	●	●
Enkelsängsmadrass, höger, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	—
Enkelsängsmadrass, vänster, 7-zons EvoPore HRC, standard	●	—
Möbelvarianter		
Airplus - perfekt luftcirkulation i vagnen med bakventilerade överskåp	●	●
Bäddsoffa (mittemot sittgruppen i mitten)	●	●
Höjdställbart enpelarbord	●	●
Sittgrupp, som kan göras om till sovyta	●	●

Standardutrustning

550 BET

690 BQT

Specialribbotten med flexibla ändfästen av gummi, uppfällbar för effektiv användning av förvaringsutrymmena under sängarna ● ●

Kök

2-lågig spis av hög kvalitet med elektrisk tändning ● ●

Indirekt belyst köksbänk ● ●

Kylskåp med 137 l volym och 15 l frysfack ● —

Kylskåp med 156 l volym och 29 l frysfack — ●

Praktiskt utdragsskåp (modellberoende) ● ●

Rymliga lådor med Soft-close ● ●

Ugn ● ●

Vinteravtäckning till kylskåpsgaller ● ●

Badrum

Duschgolv ● ●

Integrerat designer-handfat i stenmaterial ● ●

Taklucka med myggnät ● ●

Multimedia

TV-förberedelse (antennkabel och TV-hållare) ● ●

Uppvärmning

Vattenburen golvuppvärmning (endast tillsammans med tillägsutrustning kod 205) ● ●

Vattenburen värme ● ●

AC

Förberedelse för AC ● ●

Elinstallation

12 V strömförsörjning i hela fordonet ● ●

Elektro autark utrustning (utan batteri) ● ●

Förtätlampa 12 V ● ●

Indirekt belysning (golvnivå) ● ●

Indirekt belysning (sida) ● ●

Indirekt belysning (taknivå) ● ●

Kompakt elblock med 230 V automatsäkring och 12 V-säkring i garderob inklusive kraftfull omformare på 340 W ● ●

LED-ljusskensystem 12V (vid sänggavel och i sittgrupp) ● ●

USB-uttag till spotlights-skene ● ●

Yttre CEE-anslutning för vagnens 230 V-system ● ●

Vattenförsörjning

Duschutrustning med armatur och draperi ● ●

Elektrisk vattenförsörjning ● ●

Färskvattentank 70 l ● ●

Spillvattenledningar isolerade och uppvärmda ● ●

Uppvärmd och isolerad 42 l avloppstank ● ●

Övrigt

Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-kontrollenhet inkl. spännings- och nivålägningsvisning via Dethleffs-appen. ● ●

Paket Beduin Scandinavia

Paket	Mover-autark paket (enkelaxlad) (5560)	Mover-autark paket (tandemaxlad, 4-hjulsdriven) (5561)
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn	44 700,-	
Elektro-autark utrustning	14 100,-	14 100,-
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn		70 500,-
Summan av enskilda delar i paketet kr	58 800,-	84 600,-
Paketpris kr	55 500,-	83 300,-
Du sparar kr	3 300,-	1 300,-
Mervikt (kg)*	70	98

Säkerhetspaket (8950)	Pris kr
ATC Trailer Control	11 200,-
Säkerhets-gastryckregulator DuoControl med Crash Sensor och gasregulator värme EisEx	6 500,-
Brandvarnare	700,-
Summan av enskilda delar i paketet	18 400,-
Paketpris	13 200,-
Du sparar	5 200,-
Mervikt (kg)*	7

△ Okänd vid tidpunkten för publicering



Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) ⁹⁾	Kod	550 BET	690 BQT
Chassi						
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	—	11 200,-	10	11608	○	—
17" aluminiumfälgar i Dethleffs-design	—	21 200,-	0	11609	—	○
Chassiutrustning						
ATC Trailer Control	SHP	11 200,-	4	748	○	○
Mover rankinghjälp till enkeltaxlad husvagn ⁹⁾	M-P	44 700,-	32	946	○	—
Mover rankinghjälp till tandemaxlad husvagn ⁹⁾	M-P	70 500,-	60	984	—	○
Reservhjul på aluminiumfälg 225/70 R15 C LI 112 - till 1.900 kg och 2.000 kg totalvikt	—	5 300,-	23.5	1092	○	—
Stora stödfötter, 4 styck	—	2 000,-	1	6348	○	○
Stödhjul i gummi med dragviktsvåg	—	1 200,-	2	10063	○	○
Yttre utrustning						
Tak-kassetmarkis 4,5 m, manuell	—	20 000,-	30	13833	○	—
Tak-kassetmarkis 5,5 m, manuell	—	28 200,-	50.6	13834	—	○
Yttre design						
Slät plåt utvändigt i titansilver metallic	—	11 800,-	0	659	○	○
Inre design						
Klädsel Tarragona	—	0,-	0	11331	○	○
Klädsel Tropea	—	0,-	0	13796	○	○
Textilutrustning						
7-zons kallskums-dubbelsängsmadrass i klimatreglerande material med Watergel	—	5 300,-	4	8214	—	○
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, höger, i klimatregulerande material med Watergel	—	3 000,-	5	8216	○	—
7-zons kallskums-enkelsängsmadrass, vänster, i klimatreglerande material med Watergel	—	3 000,-	2	8215	○	—
Formsydd golvmattor	—	6 500,-	8.5	513	○	○
Möbelvarianter						
Ombäddning enkel- till dubbelsäng	—	4 100,-	5	685	○	—
Ribbotten med uppställbar huvuddel	—	1 700,-	1	871	○	—
Skänk i stället för soffa (över för sittgrupp i mitten)	—	3 900,-	0	131	○	○
Inre utrustning						
Brandsläckare 2 kg	—	2 000,-	3.5	843	○	○
Brandvarnare	SHP	700,-	0.5	8949	○	○
Multifunktionsfack 2 st.	—	2 000,-	1	15003	○	○
Multimedia						
Platt skärm 32" ¹⁵⁾	—	16 500,-	5.6	817	○	○
TV 22" inkl. DVD och receiver	—	11 800,-	3.5	1103	○	○
TV-lift ¹⁶⁾	—	3 600,-	5.4	7006	○	○
Utvändigt multifunktionsuttag till 12V, 220V, TV och SAT	—	3 200,-	1	611	○	○
AC						
AC på taket	—	32 900,-	35	8145	○	○
Vattenförsörjning						
Cityvattenanslutning	—	3 600,-	2	414	○	○
Utvändig dusch	—	3 000,-	2	396	○	○



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

Tilläggsutrustning*

	Ingår i paket	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervikt (kg) [§]	Kod	550 BET	690 BQT
Gasol						
Gasoluttag utvändigt	—	1 800,-	1	187	○	○
Säkerhets-gastryckregulator DuoControl med Crash Sensor och gasregulator värme EisEx	SHP	6 500,-	2.5	784	○	○
Paket						
Mover-autark paket (enkelaxlad)	—	55 500,-	70	5560	○	—
Mover-autark paket (tandemaxlad, 4-hjulsdriven)	—	83 300,-	98	5561	—	○
Säkerhetspaket	—	13 200,-	7	8950	○	○

○ Tilläggsutrustning — Inte möjligt ● Standardutrustning ◆ Obligatoriskt △ Okänd vid tidpunkten för publicering

SHP Säkerhetspaket M-P Mover paket



* INFO

Fabriksinstallation av tilläggsutrustning ökar fordonets faktiska vikt och minskar nyttovikten. Tilläggsvikten som anges för paket och tilläggsutrustning visar tilläggsvikten jämfört med standardutrustningen för respektive modell eller planlösning. Den valda tilläggsutrustningens totalvikt får inte överskrida tillverkarens specifika vikter för valfri utrustning som anges i modellöversikterna. Detta är ett imputerat värde som bestäms för varje typ och

planlösning, som Dethleffs använder för att bestämma den maximala vikten som är tillgänglig för fabriksinstallerad tilläggsutrustning. Vid en ökning av tillåten belastning ökar tillverkarens specifika vikter för tilläggsutrustning. Utförliga upplysningar och förklaringar om ämnet vikt finns i avsnittet "Rättsliga meddelanden om viktrelaterade uppgifter".

RÄTTSLIGA MEDDELANDEN OM VIKTRELATERADE UPPGIFTER

Viktspecifikationerna och kontrollerna för husvagnar regleras enhetligt över hela EU enligt EG-genomförandeförordning nr 2021/535 (till juni 2022: EG-förordning nr 1230/2012). Vi har sammanfattat och förklarat de viktigaste termerna och rättsliga kraven i denna förordning för dig nedan. Våra återförsäljare och [märkes]-konfiguratoren på vår webbplats erbjuder dig ytterligare hjälp med att konfigurera ditt fordon.

1. Högsta tekniskt tillåtna lastvikt

Den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (även: högsta tekniskt tillåtna lastvikt i lastat skick) för fordonet (till exempel 2 000 kg) är ett viktkrav som tillverkaren bestämt och som fordonet inte får överskrida. Uppgifter om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten för den modell du har valt finns i respektive tekniska data. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna lastvikten vid verklig körning är detta en ordningsföreseelse som kan bestraffas med böter.

2. Vikt i körklart skick

För att uttrycka det enkelt är vikten i körklart skick lika med basfordonet med standardutrustning. Detta inkluderar i huvudsak följande poster:

- fordonets tomvikt plus karossen inklusive det påfyllda bränslet;
- standardutrustningen, alltså all utrustning, som ingår i fabriken leveransomfattning som standard;
- den till 100 % fyllda vattentanken eller fyllning enligt tillverkarens uppgifter och en till 100 % fylld gasflaska i aluminium.

Uppgifter om vikten i körklart skick finns för varje modell i våra försäljningsdokument. Det är viktigt att det värde som anges i försäljningsdokumenten för vikten i körklart skick är ett standardvärde som fastställs i typgodkännandeprocessen och kontrolleras av myndigheterna. Det är enligt lag tillåtet och möjligt att vikten i körklart skick för fordonet som levereras till dig avviker från det nominella värdet som anges i försäljningsdokumenten. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Därvid tar EU-lagstiftaren hänsyn till att det finns vissa fluktuationer när det gäller vikten i körklart skick på grund av variationer i vikten på underleverantörsdelar samt på grund av process- och väderrelaterade faktorer.

Dessa viktavvikelser kan illustreras med ett beräkningsexempel:

- Vikt i körklart skick enligt försäljningsdokumenten: 1 600 kg
- Enligt lag tillåten tolerans $\pm 5\%$: 80 kg
- Enligt lag tillåtet intervall för vikt i körklart skick: 1 520 kg till 1 680 kg

Det specifika intervallet för tillåtna viktavvikelser finns för varje modell i respektive tekniska data.

Dethleffs gör stora ansträngningar för att reducera viktfluktuationerna till det minimum som produktionstekniskt är oundvikligt. Avvikelser i den övre och nedre delen av intervallet är därför mycket sällsynta; de kan dock inte helt uteslutas trots alla tekniska optimeringar. Dethleffs kontrollerar därför fordonets verkliga vikt samt överensstämmelsen med den tillåtna toleransen genom att väga varje fordon i slutet av monteringsbandet.

3. Tilläggsutrustning och verklig vikt

Till tilläggsutrustningen (även: specialutrustning eller extrautrustning) hör enligt den lagstadgade definitionen alla utrustningskomponenter som inte ingår i standardutrustningen och som är tillverkarens ansvar – alltså delar som monterats på fordonet på fabriken och som kan beställas av kunden (till exempel markis, slät plåt, värmare från Alde, ugn, etc.).

Uppgifter om enskilda vikter eller paketvikter för den tilläggsutrustning som kan beställas finns i våra försäljningsdokument. Tillbehör som inte är tilläggsutrustning i detta avseende är övriga tillbehör som eftermonteras av återförsäljaren eller av dig personligen efter leverans av fordonet från fabriken. Fordonets vikt i körklart skick (se ovan nr 2) och vikten på den tilläggsutrustning som har fabriksinstallerats på ett specifikt fordon kallas tillsammans för den faktiska vikten.

Du hittar motsvarande information om ditt fordon efter att det har överlämnats under avsnitt 13.2 i försäkran om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Beakta att även denna uppgift är ett standardiserat värde. Eftersom vikten i körklart skick – som en del av den faktiska vikten – har en lagstadgad tolerans på $\pm 5\%$ (se nr 2), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

4. Nyttovikt och minsta nyttovikt

Monteringen av tilläggsutrustning är också föremål för tekniska och rättsliga gränser: Det är endast möjligt att beställa tilläggsutrustning för montering på fabriken så att det fortfarande finns tillräckligt med fri vikt för bagage och andra tillbehör (så kallad nyttovikt) utan att den högsta tekniskt tillåtna lastvikten överskrids.

Nyttovikten beräknas genom att subtrahera vikten i körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsdokumenten, se nr 2 ovan) och tilläggsutrustningens vikt från den högsta tekniskt tillåtna lastvikten (se ovan nr 1). EU-förordningarna föreskriver en fast minsta nyttovikt för husvagnar, som åtminstone måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte har monterats på fabriken. Denna minsta nyttovikt beräknas enligt följande:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Därvid gäller: "n" = högsta antalet sovplatser och

"L" = fordonskarossens totala längd (utan dragstång).

Det maximala antalet sovplatser motsvarar de faktiskt konfigurerade sovplatserna i det enskilda fordonet. För en husvagn med 6 avsedda sovplatser och en kaross med en total längd på 7 m, beräknas den minsta nyttovikten enligt följande: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

För att säkerställa att den minsta nyttovikten upprätthålls finns det en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 130 kg bör den totala vikten av tilläggsutrustningen för ett fordon med 6 angivna sovplatser och en vikt i körklart skick på 1 750 kg vara högst 120 kg:

2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt

- 1 750 kg vikt i körklart skick

- 130 kg minsta nyttovikt

= **120 kg maximalt tillåtna vikt för tilläggsutrustning**

Det är viktigt att notera att denna beräkning är baserad på standardvikten i körklart skick som anges i typgodkännandeprocessen, utan hänsyn till de tillåtna viktvariationerna i körklart skick (se punkt 2 ovan). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustningen på 120 kg i exemplet nästan eller helt har förbrukats, kan det hända att den minsta nyttovikten på 130 kg teoretiskt bibehålls med standardvärdet för vikten i körklart skick vid en viktavvikelse uppåt, men att det faktiskt inte finns någon motsvarande belastningskapacitet.

Även här ett exempel på beräkning för ett fordon med 6 sovplatser, vars faktiska vikt i körklart skick är 2 % över det nominella värdet:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg verklig vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört ned det angivna värdet på 1 750 kg)
- 120 kg tilläggsutrustning (maximalt tillåtet värde)
- = **95 kg faktisk belastningskapacitet**
(< minsta nyttovikt 130 kg)

För att undvika en sådan situation sänker Dethleffs den tillåtna maximala vikten ytterligare för all tilläggsutrustning som kan beställas, beroende på modell. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, alltså den lagstadgade fria vikten för bagage och tillbehör som monterats i efterhand, faktiskt är tillgänglig för nyttolasten för de fordon som levereras av Dethleffs.

Eftersom vikten av ett specifikt fordon endast kan bestämmas när det vägs i slutet av monteringsbandet, kan i mycket sällsynta fall, trots denna begränsning av tilläggsutrustningen, en situation uppstå där den minsta nyttovikten i slutet av monteringsbandet inte är garanterad. För att säkerställa den minsta nyttovikten även i dessa fall kommer Dethleffs före leveransen av fordonet att tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera om en ökning av den tillåtna belastningen för fordonet är möjlig eller om tilläggsutrustning kommer att tas bort.

5. Effekter av vikt toleranser i körklart skick på den återstående belastningskapaciteten

Även oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade fluktuationer av vikten i körklart skick – både uppåt och nedåt – har en spegelvänd effekt på den återstående belastningskapaciteten: Om du använder vårt provfordon, till exempel med tilläggsutrustning med en totalvikt på 90 kg, baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick, ger detta en beräknad nyttovikt på 160 kg. På grund av toleranserna kan den faktiskt tillgängliga belastningskapaciteten avvika från detta värde och vara högre eller lägre.

Om vikten på ditt fordon i körklart skick är ca 2 % högre än vad som anges i försäljningsdokumenten, reduceras belastningskapaciteten från 160 kg till 125 kg:

- 2 000 kg högsta tekniskt tillåtna lastvikt**
- 1 785 kg faktisk vägd vikt i körklart skick
(i exemplet 2 % högre jämfört med det angivna värdet på 1 750 kg)
- 90 kg beställd tilläggsutrustning till det konkreta fordonet
- = **125 kg faktisk belastningskapacitet**

För att vara säker på att den beräknade nyttovikten verkligen är given bör du ta hänsyn till möjliga och tillåtna toleranser när det gäller vikten i körklart skick när du konfigurerar ditt fordon.

Vi rekommenderar dessutom att väga den lastade husvagnen på en väg före varje resa för att kontrollera om den högsta tekniskt tillåtna lastvikten iaktas. Dessutom rekommenderar vi att du kontrollerar den faktiska vertikala belastningen på det lastade fordonet. Denna får inte vara högre än dragfordonets maximala vertikala belastning. Dessutom måste fordonskombinationens tekniskt tillåtna totalvikt i lastat tillstånd beaktas, alltså den högsta tillåtna vikten för kombinationen av ditt motorfordon och din husvagn.